Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160 _001	SA	SAT SUN	513a	1229p	WAYNE	160WY004	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
160 _002	SA	SAT SUN	543a	229p	WAYNE	160WY007	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
160 _003	SA	SAT SUN	609a	241p	WAYNE	160WY009	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
160 _004	SP	SAT SUN	210p	921p	WAYNE	160WY015	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
160 _005	SP	SAT SUN	200p	1011p	WAYNE	160WY014	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
160 _006	SP	SUN MON	300p	1111p	WAYNE	160WY018	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
160 _007	SP	TUE WED	310p	1211x	WAYNE	160WY019	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160 _008	SP	SAT SUN	336p	118x	WAYNE	160WY021	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42
161 _001	SA	SAT SUN	345a	1219p	WAYNE	161WY001	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
161 _002	SA	SAT SUN	624a	1251p	WAYNE	161WY026	6h27	0h00	1h33	8h00	8.00	8h00
161 _003	SA	SAT SUN	515a	106p	WAYNE	161WY012	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161 _004	SA	SAT SUN	455a	121p	WAYNE	161WY008	8h26	0h00	0h00	8h26	8.43	8h26
161 _005	SA	TUE WED	621a	239p	WAYNE	161WY025	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
161 _006	SA	SUN MON	605a	246p	WAYNE	161WY023	8h41	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
161 _007	SA	SUN MON	600a	251p	WAYNE	161WY022	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
161 _008	SP	SAT SUN	205p	827p	WAYNE	161WY036	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00
161 _009	SP	SAT SUN	405p	1014p	WAYNE	161WY050	6h09	0h00	1h51	8h00	8.00	8h00
161 _010	SP	TUE WED	506p	1114p	WAYNE	161WY054	6h08	0h00	1h52	8h00	8.00	8h00
161 _011	SP	SUN MON	425p	1220x	WEEHAWKN	161WY052	7h55	0h55	0h00	8h50	8.83	8h50
161 _012	SP	TUE WED	505p	1247x	WEEHAWKN	161WY053	7h42	0h55	0h00	8h37	8.62	8h37
161 _013	SP	SUN MON	530p	121x	WAYNE	161WY055	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161 _014	SP	SAT SUN	551p	221x	WAYNE	161WY056	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
190 _001	SA	SAT SUN	406a	1056a	WAYNE	190WY001	6h50	0h00	1h10	8h00	8.00	8h00
190 _002	SA	SAT SUN	500a	1242p	WAYNE	190WY005	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _003	SA	SUN MON	553a	115p	WAYNE	190WY017	7h22	0h00	0h38	8h00	8.00	8h00
190 _004	SA	SUN MON	450a	138p	WAYNE	190WY004	8h48	0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
190 _005	SA	SAT SUN	521a	142p	WAYNE	190WY008	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
190 _006	SA	SUN MON	607a	202p	WAYNE	190WY019	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00
190 _007	SA	SAT SUN	637a	215p	WAYNE	190WY025	7h38	0h00	0h22	8h00	8.00	8h00
190 _008	SA	TUE WED	539a	238p	WAYNE	190WY013	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
190 _009	SA	SAT SUN	559a	242p	WAYNE	190WY018	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
190 _010	SP	TUE WED	1241p	728p	WAYNE	190WY035	6h47	0h00	1h13	8h00	8.00	8h00
190 _011	SP	SUN MON	1201p	744p	WAYNE	190WY032	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00
190 _012	SP	TUE WED	1240p	853p	WAYNE	190WY034	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
190 _013	SP	SUN MON	201p	901p	WAYNE	190WY043	7h00	0h00	1h00	8h00	8.00	8h00
190 _014	SP	TUE WED	256p	939p	WAYNE	190WY052	6h43	0h00	1h17	8h00	8.00	8h00
190 _015	SP	SUN MON	235p	1023p	WAYNE	190WY048	7h48	0h00	0h12	8h00	8.00	8h00
190 _016	SP	SUN MON	116p	1046p	WAYNE	190WY037	9h30	0h00	0h00	9h30	9.50	9h30
190 _017	SP	TUE WED	439p	1125p	WAYNE	190WY062	6h46	0h00	1h14	8h00	8.00	8h00
190 _018	SP	SAT SUN	356p	1155p	WAYNE	190WY059	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
190 _020	SP	SUN MON	320p	1230x	WAYNE	190WY058	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190 _021	SP	TUE WED	458p	115x	WAYNE	190WY064	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
190 _024	SP	SUN MON	715p	325x	WAYNE	190WY067	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
190 _026	SP	TUE WED	845p	510x	WAYNE	190WY069	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25
191 _001	SA	SAT SUN	305a	1200p	WAYNE	191WY001	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191 _002	SA	SAT SUN	528a	1244p	WAYNE	191WY021	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
191 _003	SA	SAT SUN	355a	1251p	WAYNE	191WY003	8h56	0h00	0h00	8h56	8.93	8h56
191 _004	SA	SAT SUN	447a	123p	WAYNE	191WY010	8h36	0h00	0h00	8h36	8.60	8h36

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191 _005	SA	TUE WED	540a	148p	WAYNE	191WY023	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
191 _006	SA	SAT SUN	622a	151p	WAYNE	191WY037	7h29	0h00	0h31	8h00	8.00	8h00
191 _007	SA	SAT SUN	521a	155p	WAYNE	191WY018	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
191 _008	SA	SUN MON	516a	209p	WAYNE	191WY017	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
191 _009	SA	TUE WED	719a	223p	WAYNE	191WY062	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00
191 _010	SA	TUE WED	638a	323p	WAYNE	191WY049	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191 _011	SA	SUN MON	728a	326p	WAYNE	191WY065	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
191 _012	SA	SUN MON	1032a	535p	WAYNE	191WY067	7h03	0h00	0h57	8h00	8.00	8h00
191 _013	SP	TUE WED	1207p	749p	WAYNE	191WY068	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00
191 _014	SP	TUE WED	150p	848p	WAYNE	191WY076	6h58	0h00	1h02	8h00	8.00	8h00
191 _015	SP	TUE WED	137p	945p	WAYNE	191WY074	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
191 _016	SP	SUN MON	120p	952p	WAYNE	191WY072	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
191 _017	SP	TUE WED	348p	1012p	WAYNE	191WY105	6h24	0h00	1h36	8h00	8.00	8h00
191 _018	SP	SAT SUN	155p	1015p	WAYNE	191WY077	8h20	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20
191 _019	SP	SUN MON	118p	1031p	WAYNE	191WY071	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13
191 _020	SP	TUE WED	250p	1113p	WAYNE	191WY086	8h23	0h00	0h00	8h23	8.38	8h23
191 _021	SP	SUN MON	402p	1119p	WAYNE	191WY110	7h17	0h00	0h43	8h00	8.00	8h00
191 _022	SP	SUN MON	235p	1143p	WAYNE	191WY082	9h08	0h00	0h00	9h08	9.13	9h08
191 _023	SP	TUE WED	245p	1157p	WAYNE	191WY084	9h12	0h00	0h00	9h12	9.20	9h12
191 _024	SP	TUE WED	233p	1231x	WAYNE	191WY081	9h58	0h00	0h00	9h58	9.97	9h58
191 _025	SP	SUN MON	505p	1234x	WAYNE	191WY130	7h29	0h00	0h31	8h00	8.00	8h00
191 _026	SP	SUN MON	507p	1242x	WEEHAWKN	191WY132	7h35	0h55	0h00	8h30	8.50	8h30
191 _027	SP	TUE WED	433p	143x	WAYNE	191WY120	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
191 _028	SP	SUN MON	454p	204x	WAYNE	191WY126	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191 _029	SP	TUE WED	443p	206x	WAYNE	191WY124	9h23	0h00	0h00	9h23	9.38	9h23
194 _001	SA	SUN MON	452a	1153a	WAYNE	194WY003	7h01	0h00	0h59	8h00	8.00	8h00
194 _002	SA	TUE WED	549a	153p	WAYNE	194WY009	8h04	0h00	0h00	8h04	8.07	8h04
194 _003	SP	SAT SUN	1200p	842p	WAYNE	194WY019	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
194 _004	SP	SAT SUN	203p	1014p	WAYNE	194WY022	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
194 _005	SP	SAT SUN	325p	1022p	WAYNE	194WY027	6h57	0h00	1h03	8h00	8.00	8h00
194 _006	SP	TUE WED	405p	1107p	WAYNE	194WY033	7h02	0h00	0h58	8h00	8.00	8h00
194 _007	SP	SAT SUN	352p	1127p	WEEHAWKN	194WY029	7h35	0h55	0h00	8h30	8.50	8h30
194 _008	SP	SAT SUN	505p	1155p	WEEHAWKN	194WY038	6h50	0h55	0h15	8h00	8.00	8h00
194 _009	SP	SAT SUN	415p	135x	WAYNE	194WY034	9h20	0h00	0h00	9h20	9.33	9h20
Sum												
							658h45	4h35	27h07	690h27	690.44	690h27

Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 1 Wayne Weekday Booking: 26SEP
Garage: Wayne Service: Weekday

MON- THURS ONLY

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _019	SP	300p	1215x	WAYNE	190WY053	9h15	0h00	0h00	9h15	9.25	9h15
190 _022	SP	507p	140x	WAYNE	190WY065	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
Sum											
						17h48	0h00	0h00	17h48	17.80	17h48

Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 1 Wayne Weekday Booking: 26SEP
Garage: Wayne Service: Weekday

FRIDAY ONLY

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _023	SP	730p	250x	WAYNE	190WY068	7h20	0h00	0h40	8h00	8.00	8h00
190 _025	SP	901p	410x	WAYNE	190WY070	7h09	0h00	0h51	8h00	8.00	8h00
Sum											
						14h29	0h00	1h31	16h00	16.00	16h00

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
1	OFF	OFF	19 190 300p 1215x	19 190 300p 1215x	19 190 300p 1215x	19 190 300p 1215x	25 190 901p 410x
2	OFF	OFF	22 190 507p 140x	22 190 507p 140x	22 190 507p 140x	22 190 507p 140x	23 190 730p 250x
3	302 161 520a 104p	401 190 625a 1228p	1 194 452a 1153a	5 191 540a 148p	5 191 540a 148p	OFF	OFF
4	303 161 500a 122p	401 161 500a 131p	3 190 553a 115p	2 194 549a 153p	2 194 549a 153p	OFF	OFF
5	305 161 540a 222p	403 161 620a 301p	4 190 450a 138p	9 191 719a 223p	9 191 719a 223p	OFF	OFF
6	311 191 554a 245p	403 194 736a 353p	6 190 607a 202p	8 190 539a 238p	8 190 539a 238p	OFF	OFF
7	305 190 615a 325p	404 190 715a 414p	8 191 516a 209p	5 161 621a 239p	5 161 621a 239p	OFF	OFF
8	302 191 646a 350p	406 191 800a 417p	6 161 605a 246p	10 191 638a 323p	10 191 638a 323p	OFF	OFF
9	301 160 700a 356p	407 191 749a 420p	7 161 600a 251p	10 190 1241p 728p	10 190 1241p 728p	OFF	OFF
10	305 191 718a 405p	405 190 730a 435p	11 191 728a 326p	13 191 1207p 749p	13 191 1207p 749p	OFF	OFF

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
11	302 160 555a 413p	406 190 745a 503p	12 191 1032a 535p	14 191 150p 848p	14 191 150p 848p	OFF	OFF
12	307 190 630a 413p	407 190 845a 610p	11 190 1201p 744p	12 190 1240p 853p	12 190 1240p 853p	OFF	OFF
13	309 191 809a 451p	408 190 900a 640p	13 190 201p 901p	14 190 256p 939p	14 190 256p 939p	OFF	OFF
14	308 190 700a 458p	401 160 910a 722p	16 191 120p 952p	15 191 137p 945p	15 191 137p 945p	OFF	OFF
15	312 191 740a 459p	410 190 155p 818p	15 190 235p 1023p	17 191 348p 1012p	17 191 348p 1012p	OFF	OFF
16	303 160 805a 506p	402 160 1015a 824p	19 191 118p 1031p	6 194 405p 1107p	6 194 405p 1107p	OFF	OFF
17	313 191 830a 217p 300p 551p	412 190 230p 918p	16 190 116p 1046p	20 191 250p 1113p	20 191 250p 1113p	OFF	OFF
18	309 190 815a 558p	413 190 300p 931p	6 160 300p 1111p	10 161 506p 1114p	10 161 506p 1114p	OFF	OFF
19	307 161 1130a 827p	411 191 1115a 530p 712p 1016p	21 191 402p 1119p	17 190 439p 1125p	17 190 439p 1125p	OFF	OFF
20	309 161 1230p 922p	405 161 125p 1035p	22 191 235p 1143p	23 191 245p 1157p	23 191 245p 1157p	OFF	OFF

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
21	320 191 254p 1038p	413 191 348p 1138p	11 161 425p 1220x	7 160 310p 1211x	7 160 310p 1211x	OFF	OFF
22	302 194 329p 1144p	406 161 235p 1205x	20 190 320p 1230x	24 191 233p 1231x	24 191 233p 1231x	OFF	OFF
23	319 190 400p 119x	415 191 410p 1207x	25 191 505p 1234x	12 161 505p 1247x	12 161 505p 1247x	OFF	OFF
24	306 160 335p 149x	416 191 530p 1246x	26 191 507p 1242x	21 190 458p 115x	21 190 458p 115x	OFF	OFF
25	31 191 514p 203x	417 191 423p 104x	13 161 530p 121x	27 191 433p 143x	27 191 433p 143x	OFF	OFF
26	320 190 530p 259x	416 190 415p 116x	28 191 454p 204x	29 191 443p 206x	29 191 443p 206x	OFF	OFF
27	321 190 630p 334x	418 190 715p 331x	24 190 715p 325x	26 190 845p 510x	26 190 845p 510x	OFF	OFF

Roster: 5OPENR OPEN RUNS

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
101	OFF	404 161 700a 357p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
102	OFF	402 190 435a 1255p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
103	OFF	404 194 344p 1142p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
104	245 191 549a 1131a 319p 604p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
105	246 191 711a 1017a 240p 625p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
106	247 161 545a 836a 105p 643p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
107	248 190 745a 103p 512p 816p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
108	249 194 121p 612p 714p 1013p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
109	OFF	258 160 555a 924a 155p 523p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
110	OFF	259 194 700a 1038a 144p 612p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

Roster: 5OPENR OPEN RUNS

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
111	OFF	260 160 805a 1148a 316p 636p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
112	OFF	261 161 825a 1128a 315p 640p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
113	OFF	262 190 1037a 138p 400p 723p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
114	OFF	263 191 1111a 405p 430p 757p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
115	OFF	264 191 916a 206p 509p 805p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
116	OFF	265 191 1107a 417p 545p 903p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _070	191-101	325a	1023a	WAYNE	191WY002	6h58	0h00	1h02	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _071	191-190	412a	1052a	WAYNE	190WY002	6h40	0h00	1h20	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _072	101-194	505a	1111a	WAYNE	194WY004	6h06	0h00	1h54	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _073	164-191	430a	1124a	WAYNE	191WY005	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _074	191-161-190	415a	1129a	WAYNE	191WY004	7h14	0h00	0h46	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _075	164-160-191	450a	1141a	WAYNE	160WY002	6h51	0h00	1h09	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _076	194-161-190	527a	139p	WAYNE	161WY015	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12	8h12	0h00
X	CM _077	194-161	551a	221p	WAYNE	161WY021	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30	8h30	0h00
X	CM _078	191	441a	852a	WAYNE	191WY008	4h11	0h45	0h08	5h04	5.07	8h00	5h30	2h30
		191	340p	541p	WEEHA...	191WY103	2h01	0h55		2h56	2.93			
X	CM _079	190-194	445a	1029a	WAYNE	194WY002	5h44	0h00	0h00	5h44	5.73	8h10	5h43	2h26
		194	316p	542p	WAYNE	194WY026	2h26	0h00		2h26	2.43			
X	CM _080	191	455a	1008a	WAYNE	191WY011	5h13	0h00	0h34	5h47	5.78	8h00	5h37	2h13
		191	335p	548p	WAYNE	191WY099	2h13	0h00		2h13	2.22			
X	CM _081	160-164	453a	910a	WAYNE	164WY001	4h17	0h00	0h05	4h22	4.37	8h00	5h30	2h30
		161	215p	553p	WAYNE	161WY037	3h38	0h00		3h38	3.63			
X	CM _082	191	501a	1013a	WAYNE	191WY013	5h12	0h00	0h21	5h33	5.55	8h00	5h34	2h26
		194	330p	557p	WAYNE	194WY028	2h27	0h00		2h27	2.45			
X	CM _083	191	604a	922a	WAYNE	191WY031	3h18	0h00	0h12	3h30	3.50	8h00	6h33	1h27
		190-164	131p	601p	WAYNE	190WY040	4h30	0h00		4h30	4.50			
X	CM _084	191	610a	1209p	WAYNE	191WY034	5h59	0h00	0h00	5h59	5.98	8h17	6h47	1h30
		191	352p	610p	WAYNE	191WY106	2h18	0h00		2h18	2.30			
X	CM _085	161	537a	1031a	WAYNE	161WY017	4h54	0h00	0h20	5h14	5.23	8h00	5h56	2h04
		191	325p	611p	WAYNE	191WY098	2h46	0h00		2h46	2.77			
X	CM _086	190	528a	1041a	WAYNE	190WY009	5h13	0h00	0h25	5h38	5.63	8h00	5h46	2h14
		194	445p	612p	WEEHA...	194WY037	1h27	0h55		2h22	2.37			
X	CM _087	164-160	551a	951a	WAYNE	160WY008	4h00	0h00	0h11	4h11	4.18	8h00	6h08	1h52
		161	224p	613p	WAYNE	161WY039	3h49	0h00		3h49	3.82			
X	CM _088	161	516a	951a	WAYNE	161WY013	4h35	0h00	1h14	5h49	5.82	8h00	5h32	2h11
		191	403p	614p	WAYNE	191WY112	2h11	0h00		2h11	2.18			
X	CM _089	194	520a	843a	WAYNE	194WY006	3h23	0h45	1h43	5h51	5.85	8h00	5h36	2h09
		190	405p	614p	WAYNE	190WY060	2h09	0h00		2h09	2.15			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _090	191-190	617a	838a	WAYNE	191WY036	2h21	0h00	0h38	2h59	2.98	8h00	6h33	1h27
		191	113p	614p	WAYNE	191WY070	5h01	0h00		5h01	5.02			
X	CM _091	161-160	525a	1015a	WAYNE	160WY005	4h50	0h00	0h54	5h44	5.73	8h00	5h40	2h16
		191	359p	615p	WAYNE	191WY109	2h16	0h00		2h16	2.27			
X	CM _092	194-191	529a	939a	WAYNE	194WY008	4h10	0h00	1h02	5h12	5.20	8h00	5h43	2h17
		164	328p	616p	WAYNE	164WY017	2h48	0h00		2h48	2.80			
X	CM _093	191-194	527a	1031a	WAYNE	194WY007	5h04	0h00	0h14	5h18	5.30	8h00	5h37	2h23
		161-191	338p	620p	WAYNE	161WY045	2h42	0h00		2h42	2.70			
X	CM _094	190	531a	1025a	WAYNE	190WY010	4h54	0h00	0h37	5h31	5.52	8h00	5h40	2h20
		191	447p	621p	WEEHA...	191WY125	1h34	0h55		2h29	2.48			
X	CM _095	191-194	548a	928a	WAYNE	191WY026	3h40	0h00	0h28	4h08	4.13	8h00	5h55	2h05
		190-161	231p	623p	WAYNE	190WY046	3h52	0h00		3h52	3.87			
X	CM _096	191	529a	1044a	WAYNE	191WY022	5h15	0h00	0h21	5h36	5.60	8h00	5h30	2h24
		191	405p	629p	WAYNE	191WY113	2h24	0h00		2h24	2.40			
X	CM _097	164	530a	935a	WAYNE	164WY003	4h05	0h00	0h06	4h11	4.18	8h00	5h31	2h29
		161-160	240p	629p	WAYNE	161WY040	3h49	0h00		3h49	3.82			
X	CM _098	161-190	532a	1030a	WAYNE	190WY011	4h58	0h00	0h29	5h27	5.45	8h00	5h31	2h29
		161-194	358p	631p	WAYNE	161WY048	2h33	0h00		2h33	2.55			
X	CM _099	164	635a	850a	WAYNE	164WY013	2h15	0h00	0h14	2h29	2.48	8h00	6h34	1h26
		161-191	100p	631p	WAYNE	161WY032	5h31	0h00		5h31	5.52			
X	CM _100	191-161	547a	933a	WAYNE	161WY019	3h46	0h00	1h45	5h31	5.52	8h00	5h43	2h17
		191	405p	634p	WAYNE	191WY114	2h29	0h00		2h29	2.48			
X	CM _101	191	540a	917a	WAYNE	191WY024	3h37	0h00	0h27	4h04	4.07	8h00	5h34	2h26
		160-164	240p	636p	WAYNE	160WY017	3h56	0h00		3h56	3.93			
X	CM _102	191	542a	805a	WAYNE	191WY025	2h23	0h45	0h00	3h08	3.13	8h05	5h40	2h25
		194	140p	637p	WAYNE	194WY021	4h57	0h00		4h57	4.95			
X	CM _103	190	542a	1005a	WAYNE	190WY014	4h23	0h00	0h36	4h59	4.98	8h00	5h35	2h25
		191	431p	637p	WEEHA...	191WY119	2h06	0h55		3h01	3.02			
X	CM _104	194-190-161	1146a	638p	WAYNE	190WY030	6h52	0h00	1h08	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _105	190-161	539a	1027a	WAYNE	190WY012	4h48	0h00	0h23	5h11	5.18	8h00	5h30	2h30
		164	445p	639p	WEEHA...	164WY021	1h54	0h55		2h49	2.82			
X	CM _106	164	545a	920a	WAYNE	164WY004	3h35	0h45	0h11	4h31	4.52	8h00	5h36	2h24
		191-160	310p	639p	WAYNE	191WY093	3h29	0h00		3h29	3.48			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _107	190-191	549a	1026a	WAYNE	191WY028	4h37	0h00	0h46	5h23	5.38	8h00	5h39	2h21
		191	403p	640p	WAYNE	191WY111	2h37	0h00		2h37	2.62			
X	CM _108	191	643a	816a	WAYNE	191WY050	1h33	0h45	0h07	2h25	2.42	8h00	6h33	1h27
		161-190-191	105p	640p	WAYNE	190WY036	5h35	0h00		5h35	5.58			
X	CM _109	191	644a	834a	WAYNE	191WY051	1h50	0h00	0h30	2h20	2.33	8h00	6h34	1h26
		194-161	100p	640p	WAYNE	194WY020	5h40	0h00		5h40	5.67			
X	CM _110	161-190	550a	954a	WAYNE	190WY016	4h04	0h00	0h11	4h15	4.25	8h00	5h39	2h21
		190-161	256p	641p	WAYNE	190WY051	3h45	0h00		3h45	3.75			
X	CM _111	101-164	545a	1015a	WAYNE	101WY001	4h30	0h00	0h16	4h46	4.77	8h00	5h31	2h29
		194	425p	644p	WEEHA...	194WY035	2h19	0h55		3h14	3.23			
X	CM _112	190	549a	918a	WAYNE	190WY015	3h29	0h00	0h00	3h29	3.48	8h03	5h38	2h25
		194	210p	644p	WAYNE	194WY023	4h34	0h00		4h34	4.57			
X	CM _113	164	645a	900a	WAYNE	164WY014	2h15	0h00	0h10	2h25	2.42	8h00	6h30	1h30
		160-164	110p	645p	WAYNE	160WY013	5h35	0h00		5h35	5.58			
X	CM _114	191	548a	810a	WAYNE	191WY027	2h22	0h45	0h00	3h07	3.12	8h20	5h52	2h28
		191	133p	646p	WAYNE	191WY073	5h13	0h00		5h13	5.22			
X	CM _115	191-190	1150a	646p	WAYNE	190WY031	6h56	0h00	1h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _116	161-194	550a	954a	WAYNE	161WY020	4h04	0h00	0h42	4h46	4.77	8h00	5h31	2h29
		191	335p	649p	WAYNE	191WY100	3h14	0h00		3h14	3.23			
X	CM _117	191-164	550a	930a	WAYNE	164WY005	3h40	0h00	0h36	4h16	4.27	8h00	5h31	2h29
		161-191	305p	649p	WAYNE	161WY043	3h44	0h00		3h44	3.73			
X	CM _118	164-190	555a	912a	WAYNE	164WY006	3h17	0h00	0h00	3h17	3.28	8h27	6h02	2h25
		191	140p	650p	WAYNE	191WY075	5h10	0h00		5h10	5.17			
X	CM _119	194-160-190	1055a	651p	WAYNE	160WY012	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _120	194-191	552a	949a	WAYNE	194WY010	3h57	0h00	1h42	5h39	5.65	8h00	5h30	2h21
		191	431p	652p	WAYNE	191WY118	2h21	0h00		2h21	2.35			
X	CM _121	160-101	556a	1015a	WAYNE	101WY002	4h19	0h00	0h59	5h18	5.30	8h00	5h34	2h26
		191	505p	652p	WEEHA...	191WY131	1h47	0h55		2h42	2.70			
X	CM _122	191	557a	917a	WAYNE	191WY029	3h20	0h00	0h04	3h24	3.40	8h00	5h33	2h27
		191	218p	654p	WAYNE	191WY079	4h36	0h00		4h36	4.60			
X	CM _123	191	558a	1036a	WAYNE	191WY030	4h38	0h00	0h27	5h05	5.08	8h00	5h33	2h27
		164	400p	655p	WAYNE	164WY019	2h55	0h00		2h55	2.92			
X	CM _124	105-191	600a	900a	WAYNE	105WY001	3h00	0h00	0h27	3h27	3.45	8h00	5h32	2h28
		191	225p	658p	WAYNE	191WY080	4h33	0h00		4h33	4.55			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _125	164	611a	826a	WAYNE	164WY010	2h15	0h00	0h16	2h31	2.52	8h00	5h42	2h18
		190	130p	659p	WAYNE	190WY039	5h29	0h00		5h29	5.48			
X	CM _126	190	722a	102p	WAYNE	190WY029	5h40	0h00	0h00	5h40	5.67	8h17	7h09	1h08
		191	423p	700p	WAYNE	191WY117	2h37	0h00		2h37	2.62			
X	CM _127	190	609a	1129a	WAYNE	190WY021	5h20	0h00	0h00	5h20	5.33	8h00	5h38	2h22
		160	421p	701p	WAYNE	160WY023	2h40	0h00		2h40	2.67			
X	CM _128	161	607a	954a	WAYNE	161WY024	3h47	0h00	0h25	4h12	4.20	8h00	5h35	2h25
		191	314p	702p	WAYNE	191WY095	3h48	0h00		3h48	3.80			
X	CM _129	191	607a	929a	WAYNE	191WY032	3h22	0h00	1h42	5h04	5.07	8h00	5h35	2h25
		191	501p	702p	WEEHA...	191WY128	2h01	0h55		2h56	2.93			
X	CM _130	164-191	603a	942a	WAYNE	164WY008	3h39	0h00	1h38	5h17	5.28	8h00	5h30	2h30
		164	515p	703p	WEEHA...	164WY027	1h48	0h55		2h43	2.72			
X	CM _131	190-161-191	1221p	705p	WAYNE	190WY033	6h44	0h00	1h16	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _132	191	608a	1006a	WAYNE	191WY033	3h58	0h00	1h05	5h03	5.05	8h00	5h31	2h29
		164	505p	707p	WEEHA...	164WY025	2h02	0h55		2h57	2.95			
X	CM _133	191-190	609a	904a	WAYNE	190WY020	2h55	0h00	0h53	3h48	3.80	8h00	5h32	2h28
		194	255p	707p	WAYNE	194WY025	4h12	0h00		4h12	4.20			
X	CM _134	194	709a	817a	WAYNE	194WY017	1h08	0h45	0h16	2h09	2.15	8h00	6h32	1h28
		191-190	116p	707p	WAYNE	190WY038	5h51	0h00		5h51	5.85			
X	CM _135	191	710a	853a	WAYNE	191WY060	1h43	0h00	0h30	2h13	2.22	8h00	6h33	1h27
		161	120p	707p	WAYNE	161WY033	5h47	0h00		5h47	5.78			
X	CM _136	194	618a	836a	WAYNE	194WY012	2h18	0h00	0h54	3h12	3.20	8h00	5h40	2h20
		161-191	220p	708p	WAYNE	161WY038	4h48	0h00		4h48	4.80			
X	CM _137	190-161	633a	926a	WAYNE	161WY027	2h53	0h00	1h44	4h37	4.62	8h00	5h55	2h05
		161	345p	708p	WAYNE	161WY046	3h23	0h00		3h23	3.38			
X	CM _138	191	622a	1012a	WAYNE	191WY038	3h50	0h00	1h04	4h54	4.90	8h00	5h41	2h19
		194	405p	711p	WAYNE	194WY032	3h06	0h00		3h06	3.10			
X	CM _139	194-191	617a	942a	WAYNE	194WY011	3h25	0h00	1h41	5h06	5.10	8h00	5h35	2h25
		161	418p	712p	WAYNE	161WY051	2h54	0h00		2h54	2.90			
X	CM _140	191	628a	1031a	WAYNE	191WY043	4h03	0h00	0h23	4h26	4.43	8h00	5h44	2h16
		160	340p	714p	WAYNE	160WY022	3h34	0h00		3h34	3.57			
X	CM _141	191-194	615a	940a	WAYNE	191WY035	3h25	0h00	0h58	4h23	4.38	8h00	5h30	2h30
		191-190	338p	715p	WAYNE	191WY102	3h37	0h00		3h37	3.62			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _142	190	619a	902a	WAYNE	190WY022	2h43	0h45	0h27	3h55	3.92	8h00	5h33	2h27
		190	311p	716p	WAYNE	190WY055	4h05	0h00		4h05	4.08			
X	CM _143	194	619a	1051a	WAYNE	194WY013	4h32	0h00	0h33	5h05	5.08	8h00	5h32	2h28
		164	517p	717p	WEEHA...	164WY028	2h00	0h55		2h55	2.92			
X	CM _144	164	619a	834a	WAYNE	164WY011	2h15	0h00	0h40	2h55	2.92	8h00	5h31	2h29
		191-190	213p	718p	WAYNE	190WY044	5h05	0h00		5h05	5.08			
X	CM _145	160	622a	949a	WAYNE	160WY010	3h27	0h00	0h19	3h46	3.77	8h00	5h34	2h26
		190-191	304p	718p	WAYNE	191WY090	4h14	0h00		4h14	4.23			
X	CM _146	191	627a	905a	WAYNE	191WY041	2h38	0h00	0h12	2h50	2.83	8h00	5h37	2h23
		191	210p	720p	WAYNE	191WY078	5h10	0h00		5h10	5.17			
X	CM _147	164-191	628a	948a	WAYNE	191WY044	3h20	0h00	0h13	3h33	3.55	8h00	5h37	2h23
		191	254p	721p	WAYNE	191WY087	4h27	0h00		4h27	4.45			
X	CM _148	191	625a	1039a	WAYNE	191WY039	4h14	0h00	0h58	5h12	5.20	8h00	5h32	2h28
		101	435p	723p	WAYNE	101WY006	2h48	0h00		2h48	2.80			
X	CM _149	101	625a	817a	WAYNE	101WY003	1h52	0h45	1h03	3h40	3.67	8h00	5h31	2h29
		191	359p	724p	WEEHA...	191WY108	3h25	0h55		4h20	4.33			
X	CM _150	190	626a	920a	WAYNE	190WY023	2h54	0h45	1h45	5h24	5.40	8h00	5h30	2h30
		160	450p	726p	WAYNE	160WY024	2h36	0h00		2h36	2.60			
X	CM _151	191	627a	922a	WAYNE	191WY040	2h55	0h00	0h19	3h14	3.23	8h00	5h31	2h29
		194-191	240p	726p	WAYNE	194WY024	4h46	0h00		4h46	4.77			
X	CM _152	164	627a	842a	WAYNE	164WY012	2h15	0h00	1h27	3h42	3.70	8h00	5h31	2h29
		191	308p	726p	WAYNE	191WY092	4h18	0h00		4h18	4.30			
X	CM _153	191	628a	914a	WAYNE	191WY042	2h46	0h00	0h48	3h34	3.57	8h00	5h30	2h30
		191	302p	728p	WAYNE	191WY089	4h26	0h00		4h26	4.43			
X	CM _154	190	629a	931a	WAYNE	190WY024	3h02	0h00	1h24	4h26	4.43	8h00	5h30	2h30
		161-164	355p	729p	WAYNE	161WY047	3h34	0h00		3h34	3.57			
X	CM _155	191	629a	952a	WAYNE	191WY045	3h23	0h00	1h48	5h11	5.18	8h00	5h30	2h30
		164	440p	729p	WAYNE	164WY020	2h49	0h00		2h49	2.82			
X	CM _156	105	630a	846a	WAYNE	105WY002	2h16	0h00	0h00	2h16	2.27	8h10	5h40	2h30
		194-190	136p	730p	WAYNE	190WY041	5h54	0h00		5h54	5.90			
X	CM _157	191	633a	1036a	WAYNE	191WY046	4h03	0h00	1h39	5h42	5.70	8h00	5h32	2h18
		191-194	513p	731p	WAYNE	191WY135	2h18	0h00		2h18	2.30			
X	CM _158	160-190	633a	916a	WAYNE	160WY011	2h43	0h45	1h29	4h57	4.95	8h00	5h30	2h30
		194	430p	733p	WAYNE	194WY036	3h03	0h00		3h03	3.05			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _159	191	636a	925a	WAYNE	191WY048	2h49	0h45	0h17	3h51	3.85	8h00	5h32	2h28
		191	325p	734p	WAYNE	191WY097	4h09	0h00		4h09	4.15			
X	CM _160	191	635a	816a	WAYNE	191WY047	1h41	0h00	1h52	3h33	3.55	8h00	5h30	2h30
		194-191	403p	735p	WEEHA...	194WY030	3h32	0h55		4h27	4.45			
X	CM _161	161-191	638a	1010a	WAYNE	161WY028	3h32	0h00	1h47	5h19	5.32	8h00	5h30	2h30
		191	457p	738p	WAYNE	191WY127	2h41	0h00		2h41	2.68			
X	CM _162	191-194	641a	1151a	WAYNE	194WY014	5h10	0h00	0h16	5h26	5.43	8h00	5h32	2h28
		164	505p	739p	WAYNE	164WY026	2h34	0h00		2h34	2.57			
X	CM _163	190	646a	947a	WAYNE	190WY026	3h01	0h00	0h03	3h04	3.07	8h00	5h36	2h24
		191-161	244p	740p	WAYNE	161WY041	4h56	0h00		4h56	4.93			
X	CM _164	191	650a	1123a	WAYNE	191WY054	4h33	0h00	0h19	4h52	4.87	8h00	5h39	2h21
		191	433p	741p	WAYNE	191WY121	3h08	0h00		3h08	3.13			
X	CM _165	191-194	648a	1223p	WAYNE	191WY053	5h35	0h00	0h00	5h35	5.58	8h17	5h53	2h24
		101	500p	742p	WAYNE	101WY007	2h42	0h00		2h42	2.70			
X	CM _166	191	651a	847a	WAYNE	191WY055	1h56	0h00	0h08	2h04	2.07	8h00	5h39	2h21
		190-161	146p	742p	WAYNE	190WY042	5h56	0h00		5h56	5.93			
X	CM _167	191	647a	956a	WAYNE	191WY052	3h09	0h00	0h26	3h35	3.58	8h00	5h34	2h26
		105-194	318p	743p	WAYNE	105WY005	4h25	0h00		4h25	4.42			
X	CM _168	190	648a	1229p	WAYNE	190WY027	5h41	0h00	0h00	5h41	5.68	8h29	6h04	2h25
		164	455p	743p	WAYNE	164WY023	2h48	0h00		2h48	2.80			
X	CM _169	194	650a	833a	WAYNE	194WY016	1h43	0h45	0h37	3h05	3.08	8h00	5h37	2h23
		191-190	248p	743p	WAYNE	191WY085	4h55	0h00		4h55	4.92			
X	CM _170	194-191	645a	1002a	WAYNE	194WY015	3h17	0h00	0h19	3h36	3.60	8h00	5h31	2h29
		191	415p	744p	WEEHA...	191WY116	3h29	0h55		4h24	4.40			
X	CM _171	105	650a	831a	WAYNE	105WY003	1h41	0h45	0h54	3h20	3.33	8h00	5h32	2h28
		191-194	403p	748p	WEEHA...	194WY031	3h45	0h55		4h40	4.67			
X	CM _172	190	655a	826a	WAYNE	190WY028	1h31	0h45	1h38	3h54	3.90	8h00	5h37	2h23
		191	342p	748p	WAYNE	191WY104	4h06	0h00		4h06	4.10			
X	CM _173	191	653a	836a	WAYNE	191WY056	1h43	0h00	1h48	3h31	3.52	8h00	5h34	2h26
		191-190	320p	749p	WAYNE	191WY096	4h29	0h00		4h29	4.48			
X	CM _174	161-190	1140a	750p	WAYNE	161WY029	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10	8h10	0h00
X	CM _175	164	655a	901a	WAYNE	164WY015	2h06	0h00	1h27	3h33	3.55	8h00	5h34	2h26
		160-105	324p	751p	WAYNE	160WY020	4h27	0h00		4h27	4.45			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _176	191	657a	840a	WAYNE	191WY057	1h43	0h00	1h55	3h38	3.63	8h00	5h30	2h30
		190-164	335p	757p	WAYNE	164WY018	4h22	0h00		4h22	4.37			
X	CM _177	105	710a	926a	WAYNE	105WY004	2h16	0h00	1h32	3h48	3.80	8h00	5h42	2h18
		191	441p	758p	WEEHA...	191WY123	3h17	0h55		4h12	4.20			
X	CM _178	191	701a	813a	WAYNE	191WY058	1h12	0h45	1h40	3h37	3.62	8h00	5h32	2h28
		191	336p	759p	WAYNE	191WY101	4h23	0h00		4h23	4.38			
X	CM _179	194	717a	900a	WAYNE	194WY018	1h43	0h00	0h56	2h39	2.65	8h00	5h46	2h14
		160	240p	801p	WAYNE	160WY016	5h21	0h00		5h21	5.35			
X	CM _180	164	705a	920a	WAYNE	164WY016	2h15	0h00	0h50	3h05	3.08	8h00	5h33	2h27
		190-191	307p	802p	WAYNE	191WY091	4h55	0h00		4h55	4.92			
X	CM _181	191	705a	848a	WAYNE	191WY059	1h43	0h00	1h26	3h09	3.15	8h00	5h31	2h29
		191-164-190	313p	804p	WAYNE	191WY094	4h51	0h00		4h51	4.85			
X	CM _182	190-191	101p	808p	WAYNE	191WY069	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _183	191	716a	859a	WAYNE	191WY061	1h43	0h00	1h11	2h54	2.90	8h00	5h32	2h28
		161-191-164	308p	814p	WAYNE	161WY044	5h06	0h00		5h06	5.10			
X	CM _184	161-190	125p	816p	WAYNE	161WY034	6h51	0h00	1h09	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _185	161-190-191	155p	818p	WAYNE	161WY035	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _186	191	722a	830a	WAYNE	191WY063	1h08	0h45	0h20	2h13	2.22	8h00	5h33	2h27
		161-190	232p	819p	WAYNE	190WY047	5h47	0h00		5h47	5.78			
X	CM _187	191	728a	911a	WAYNE	191WY064	1h43	0h00	0h46	2h29	2.48	8h00	5h31	2h29
		161-190	256p	827p	WAYNE	161WY042	5h31	0h00		5h31	5.52			
X	CM _188	191	752a	935a	WAYNE	191WY066	1h43	0h00	0h53	2h36	2.60	8h00	5h55	2h05
		101	303p	827p	WAYNE	101WY004	5h24	0h00		5h24	5.40			
X	CM _189	191-161	1250p	835p	WAYNE	161WY031	7h45	0h00	0h15	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _190	161-191	1245p	844p	WAYNE	161WY030	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _191	191-190	300p	922p	WAYNE	191WY088	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _192	161-190	248p	940p	WAYNE	190WY049	6h52	0h00	1h08	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _193	191-190	255p	1001p	WAYNE	190WY050	7h06	0h00	0h54	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _194	164-191	240p	1023p	WAYNE	191WY083	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _195	190-194	216p	1032p	WAYNE	190WY045	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16	8h16	0h00
X	CM _196	191-190	319p	1058p	WAYNE	190WY057	7h39	0h00	0h21	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00

Combination Sheet

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
Sum														
							900h48	27h25	91h30	1019h43	1019.72	1019h43	781h26	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _197	161	358a	810a	WAYNE	161WY002	4h12	0h45	4h57	4.95
X	TA _198	161	411a	901a	WAYNE	161WY003	4h50	0h00	4h50	4.83
X	TA _199	194-161	416a	853a	WAYNE	194WY001	4h37	0h45	5h22	5.37
X	TA _200	161-194-191	423a	917a	WAYNE	161WY004	4h54	0h00	4h54	4.90
X	TA _201	190	425a	1006a	WAYNE	190WY003	5h41	0h00	5h41	5.68
X	TA _202	190-161	426a	800a	WAYNE	161WY005	3h34	0h00	3h34	3.57
X	TA _203	191	432a	857a	WAYNE	191WY006	4h25	0h00	4h25	4.42
X	TA _204	160	433a	854a	WAYNE	160WY001	4h21	0h00	4h21	4.35
X	TA _205	161	435a	841a	WAYNE	161WY006	4h06	0h45	4h51	4.85
X	TA _206	191-105	435a	1013a	WAYNE	191WY007	5h38	0h00	5h38	5.63
X	TA _207	191	445a	932a	WAYNE	191WY009	4h47	0h00	4h47	4.78
X	TA _208	161	445a	847a	WAYNE	161WY007	4h02	0h45	4h47	4.78
X	TA _209	105-191	500a	931a	WAYNE	191WY012	4h31	0h00	4h31	4.52
X	TA _210	190	502a	844a	WAYNE	190WY006	3h42	0h45	4h27	4.45
X	TA _211	190-161	504a	805a	WAYNE	161WY009	3h01	0h00	3h01	3.02
X	TA _212	161-190	505a	1000a	WAYNE	190WY007	4h55	0h00	4h55	4.92
X	TA _213	191-161	507a	940a	WAYNE	161WY010	4h33	0h00	4h33	4.55

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _214	194-191	509a	923a	WAYNE	194WY005	4h14	0h00	4h14	4.23
X	TA _215	190-161	510a	755a	WAYNE	161WY011	2h45	0h00	2h45	2.75
X	TA _216	191	510a	809a	WAYNE	191WY014	2h59	0h45	3h44	3.73
X	TA _217	164-160	510a	930a	WAYNE	160WY003	4h20	0h00	4h20	4.33
X	TA _218	164	511a	908a	WAYNE	164WY002	3h57	0h00	3h57	3.95
X	TA _219	194-191	512a	818a	WAYNE	191WY015	3h06	0h00	3h06	3.10
X	TA _220	191	515a	817a	WAYNE	191WY016	3h02	0h45	3h47	3.78
X	TA _221	191	525a	812a	WAYNE	191WY019	2h47	0h00	2h47	2.78
X	TA _222	161	525a	831a	WAYNE	161WY014	3h06	0h45	3h51	3.85
X	TA _223	191	527a	843a	WAYNE	191WY020	3h16	0h00	3h16	3.27
X	TA _224	160-191	528a	824a	WAYNE	160WY006	2h56	0h45	3h41	3.68
X	TA _225	161-191	536a	911a	WAYNE	161WY016	3h35	0h00	3h35	3.58
X	TA _226	161	540a	845a	WAYNE	161WY018	3h05	0h00	3h05	3.08
X	TA _227	164	555a	1016a	WAYNE	164WY007	4h21	0h00	4h21	4.35
X	TA _228	164	611a	815a	WAYNE	164WY009	2h04	0h00	2h04	2.07
Sum										
32							125h22	6h45	132h07	132.10

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _230	191-190	510p	811p	WAYNE	191WY134	3h01	0h00	3h01	3.02
X	TP _231	161-164	457p	812p	WAYNE	164WY024	3h15	0h00	3h15	3.25
X	TP _232	191	510p	818p	WAYNE	191WY133	3h08	0h00	3h08	3.13
X	TP _233	191-190	316p	819p	WAYNE	190WY056	5h03	0h00	5h03	5.05
X	TP _234	190	411p	826p	WEEHAWKN	190WY061	4h15	0h55	5h10	5.17
X	TP _235	191	505p	827p	WEEHAWKN	191WY129	3h22	0h55	4h17	4.28
X	TP _236	161-164	359p	832p	WEEHAWKN	161WY049	4h33	0h55	5h28	5.47
X	TP _237	191	356p	840p	WAYNE	191WY107	4h44	0h00	4h44	4.73
X	TP _238	101-105	350p	851p	WAYNE	101WY005	5h01	0h00	5h01	5.02
X	TP _239	190-164	445p	852p	WAYNE	164WY022	4h07	0h00	4h07	4.12
X	TP _240	191	408p	854p	WEEHAWKN	191WY115	4h46	0h55	5h41	5.68
X	TP _241	190-194	453p	856p	WAYNE	190WY063	4h03	0h00	4h03	4.05
X	TP _243	105-101	500p	912p	WEEHAWKN	105WY006	4h12	0h55	5h07	5.12
X	TP _244	191	435p	923p	WAYNE	191WY122	4h48	0h00	4h48	4.80
Sum										
14							58h18	4h35	62h53	62.89

Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 1 Wayne Weekday Booking: 26SEP Garage: Wayne Service: Weekday

FRIDAY ONLY PM TRIPPER

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _229	190	300p	738p	WAYNE	190WY054f	4h38	0h00	4h38	4.63
X	TP _242	190	507p	910p	WAYNE	190WY066f	4h03	0h00	4h03	4.05
Sum										
2							8h41	0h00	8h41	8.68