

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160_007	SA	1120a	929p	WAYNE	160WY006	10h09		0h00	0h00	10h09	10.15	10h09
160_401	SA	910a	722p	WAYNE	160WY004	10h12		0h00	0h00	10h12	10.20	10h12
160_402	SA	1015a	824p	WAYNE	160WY005	10h09		0h00	0h00	10h09	10.15	10h09
161_005	SA	540a	222p	WAYNE	161WY002	8h42		0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
161_010	SP	355p	1240x	WAYNE	161WY009	8h45		0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
161_012	SP	515p	131x	WAYNE	161WY010	8h16		0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
161_401	SA	500a	131p	WAYNE	161WY001	8h31		0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
161_403	SA	620a	301p	WAYNE	161WY003	8h41		0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
161_404	SA	700a	357p	WAYNE	161WY004	8h57		0h00	0h00	8h57	8.95	8h57
161_405	SP	125p	1035p	WAYNE	161WY005	9h10		0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
161_406	SP	235p	1205x	WAYNE	161WY007	9h30		0h00	0h00	9h30	9.50	9h30
190_008	SA	535a	208p	WAYNE	190WY002	8h33		0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
190_010	SP	1235p	710p	WAYNE	190WY012	6h35		0h00	1h25	8h00	8.00	8h00
190_012	SA	1115a	852p	WAYNE	190WY010	9h37		0h00	0h00	9h37	9.62	9h37
190_014	SP	1215p	959p	WAYNE	190WY011	9h44		0h00	0h00	9h44	9.73	9h44
190_017	SP	445p	1056p	WAYNE	190WY019	6h11		0h00	1h49	8h00	8.00	8h00
190_021	SP	515p	151x	WAYNE	190WY020	8h36		0h00	0h00	8h36	8.60	8h36
190_026	SP	905p	511x	WAYNE	190WY024	8h06		0h00	0h00	8h06	8.10	8h06
190_401	SA	625a	1228p	WAYNE	190WY003	6h03		0h00	1h57	8h00	8.00	8h00
190_402	SA	435a	1255p	WAYNE	190WY001	8h20		0h00	0h00	8h20	8.33	8h20
190_404	SA	715a	414p	WAYNE	190WY004	8h59		0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
190_405	SA	730a	435p	WAYNE	190WY005	9h05		0h00	0h00	9h05	9.08	9h05

Garage: Wayne Service: Sunday

Page: 2

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_411	SW	1115a 712p	530p 1016p	WAYNE WAYNE	191WY015 191WY027	6h15 3h04	0h10 0h00	0h00	6h25 3h04	6.42 3.07	9h29
191_413	SP	348p	1138p	WAYNE	191WY021	7h50	0h00	0h10	8h00	8.00	8h00
191_415	SP	410p	1207x	WAYNE	191WY022	7h57	0h00	0h03	8h00	8.00	8h00
191_416	SP	530p	1246x	WBRKSHST	191WY015	7h16	0h10	0h34	8h00	8.00	8h00
191_417	SP	423p	104x	WAYNE	191WY023	8h41	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
194_002	SA	548a	204p	WAYNE	194WY001	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
194_006	SP	536p	157x	WAYNE	194WY005	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
194_403	SA	736a	353p	WAYNE	194WY002	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
194_404	SP	344p	1142p	WAYNE	194WY004	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
Sum						453h02	0h20	10h52	464h14	464.25	464h14

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _258	160 161	555a 155p	924a 523p	WAYNE WAYNE	160WY001 161WY006	3h29 3h28	0h00 0h00	1h03	4h32 3h28	4.53 3.47	8h00	7h02	0h58
X	CM _259	160 194	700a 144p	1038a 612p	WAYNE WAYNE	160WY002 194WY003	3h38 4h28	0h00 0h00	0h00	3h38 4h28	3.63 4.47	8h06	7h24	0h42
X	CM _260	160 191	805a 316p	1148a 636p	WAYNE WAYNE	160WY003 191WY019	3h43 3h20	0h00 0h00	0h57	4h40 3h20	4.67 3.33	8h00	7h59	0h01
X	CM _261	190 161	825a 315p	1128a 640p	WAYNE WAYNE	190WY007 161WY008	3h03 3h25	0h00 0h00	1h32	4h35 3h25	4.58 3.42	8h00	8h00	0h00
X	CM _262	191 190	1037a 400p	138p 723p	WAYNE WAYNE	191WY012 190WY016	3h01 3h23	0h00 0h00	1h36	4h37 3h23	4.62 3.38	8h00	8h00	0h00
X	CM _263	191 190	1111a 430p	405p 757p	WAYNE WAYNE	191WY014 190WY018	4h54 3h27	0h00 0h00	0h00	4h54 3h27	4.90 3.45	8h21	8h21	0h00
X	CM _264	191 191	916a 509p	206p 805p	WAYNE WAYNE	191WY011 191WY025	4h50 2h56	0h00 0h00	0h14	5h04 2h56	5.07 2.93	8h00	7h41	0h19
X	CM _265	191 190	1107a 545p	417p 903p	WAYNE WAYNE	191WY013 190WY021	5h10 3h18	0h00 0h00	0h00	5h10 3h18	5.17 3.30	8h28	8h28	0h00
Sum							59h33	0h00	5h22	64h55	64.92	64h55	62h55	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _266	191	647a	1218p	WAYNE	191WY004	5h31	0h00	5h31	5.52
Sum										
1							5h31	0h00	5h31	5.52

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _267	190	635p	1216x	WAYNE	190WY022	5h41	0h00	5h41	5.68
X	TP _268	191	722p	1234x	WAYNE	191WY028	5h12	0h00	5h12	5.20
Sum										
2							10h53	0h00	10h53	10.88