

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160_006	SP	235p	1139p	WAYNE	160WY004	9h04		0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
160_007	SP	340p	1244x	WAYNE	160WY006	9h04		0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
160_301	SA	700a	356p	WAYNE	160WY002	8h56		0h00	0h00	8h56	8.93	8h56
160_302	SA	555a	413p	WAYNE	160WY001	10h18		0h00	0h00	10h18	10.30	10h18
160_303	SA	805a	506p	WAYNE	160WY003	9h01		0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160_306	SP	335p	149x	WAYNE	160WY005	10h14		0h00	0h00	10h14	10.23	10h14
161_005	SA	435a	1245p	WAYNE	161WY001	8h10		0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
161_006	SA	600a	204p	WAYNE	161WY005	8h04		0h00	0h00	8h04	8.07	8h04
161_007	SA	630a	322p	WAYNE	161WY006	8h52		0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
161_010	SP	1230p	1018p	WAYNE	161WY009	9h48		0h00	0h00	9h48	9.80	9h48
161_011	SP	205p	1121p	WAYNE	161WY011	9h16		0h00	0h00	9h16	9.27	9h16
161_012	SP	310p	1226x	WAYNE	161WY013	9h16		0h00	0h00	9h16	9.27	9h16
161_013	SP	525p	117x	WAYNE	161WY014	7h52		0h00	0h08	8h00	8.00	8h00
161_302	SA	520a	104p	WAYNE	161WY003	7h44		0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
161_303	SA	500a	122p	WAYNE	161WY002	8h22		0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
161_305	SA	540a	222p	WAYNE	161WY004	8h42		0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
161_307	SA	1130a	827p	WAYNE	161WY007	8h57		0h00	0h00	8h57	8.95	8h57
161_309	SP	1230p	922p	WAYNE	161WY008	8h52		0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
190_003	SA	645a	104p	WAYNE	190WY008	6h19		0h00	1h41	8h00	8.00	8h00
190_004	SA	430a	146p	WAYNE	190WY001	9h16		0h00	0h00	9h16	9.27	9h16
190_006	SA	500a	154p	WAYNE	190WY002	8h54		0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
190_008	SA	525a	230p	WAYNE	190WY003	9h05		0h00	0h00	9h05	9.08	9h05

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_010	SA	915a	357p	WAYNE	190WY013	6h42	0h00	1h18	8h00	8.00	8h00
190_011	SA	830a	613p	WAYNE	190WY012	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
190_012	SA	1145a	653p	WAYNE	190WY014	7h08	0h00	0h52	8h00	8.00	8h00
190_013	SA	1145a	854p	WAYNE	190WY015	9h09	0h00	0h00	9h09	9.15	9h09
190_014	SP	215p	924p	WAYNE	190WY020	7h09	0h00	0h51	8h00	8.00	8h00
190_015	SP	1215p	1009p	WAYNE	190WY016	9h54	0h00	0h00	9h54	9.90	9h54
190_016	SP	345p	1021p	WAYNE	190WY022	6h36	0h00	1h24	8h00	8.00	8h00
190_017	SP	100p	1056p	WAYNE	190WY017	9h56	0h00	0h00	9h56	9.93	9h56
190_020	SP	145p	1140p	WAYNE	190WY019	9h55	0h00	0h00	9h55	9.92	9h55
190_021	SP	300p	1240x	WAYNE	190WY021	9h40	0h00	0h00	9h40	9.67	9h40
190_024	SP	810p	414x	WAYNE	190WY028	8h04	0h00	0h00	8h04	8.07	8h04
190_026	SP	850p	514x	WAYNE	190WY029	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24
190_305	SA	615a	325p	WAYNE	190WY006	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190_307	SA	630a	413p	WAYNE	190WY007	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
190_308	SA	700a	458p	WAYNE	190WY009	9h58	0h00	0h00	9h58	9.97	9h58
190_309	SA	815a	558p	WAYNE	190WY011	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
190_319	SP	400p	119x	WAYNE	190WY023	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
190_320	SP	530p	259x	WAYNE	190WY026	9h29	0h00	0h00	9h29	9.48	9h29
190_321	SP	630p	334x	WAYNE	190WY027	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
191_005	SA	349a	1248p	WAYNE	191WY001	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
191_008	SA	546a	1253p	WAYNE	191WY002	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00
191_009	SA	614a	151p	WAYNE	191WY005	7h37	0h00	0h23	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_010	SA	649a	221p	WAYNE	191WY008	7h32		0h00	0h28	8h00	8.00	8h00
191_011	SA	654a	241p	WAYNE	191WY009	7h47		0h00	0h13	8h00	8.00	8h00
191_012	SA	623a	316p	WAYNE	191WY006	8h53		0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
191_013	SA	754a	341p	WAYNE	191WY013	7h47		0h00	0h13	8h00	8.00	8h00
191_014	SA	1039a	640p	WAYNE	191WY018	8h01		0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
191_015	SW	912a 140p	1217p 702p	WAYNE WAYNE	191WY017 191WY022	3h05 5h22		0h00 0h00	0h00	3h05 5h22	3.08 5.37	8h27
191_016	SW	823a 144p	112p 725p	WAYNE WAYNE	191WY015 191WY023	4h49 5h41		0h00 0h00	0h00	4h49 5h41	4.82 5.68	10h30
191_017	SA	1055a	740p	WAYNE	191WY019	8h45		0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191_019	SP	114p	825p	WAYNE	191WY021	7h11		0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
191_020	SP	241p	948p	WAYNE	191WY025	7h07		0h00	0h53	8h00	8.00	8h00
191_021	SW	112p 510p	419p 1104p	WAYNE WAYNE	191WY020 191WY038	3h07 5h54		0h00 0h00	0h00	3h07 5h54	3.12 5.90	9h01
191_022	SP	314p	1145p	WAYNE	191WY030	8h31		0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191_023	SP	310p	1201x	WAYNE	191WY028	8h51		0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
191_024	SP	409p	1233x	WAYNE	191WY033	8h24		0h00	0h00	8h24	8.40	8h24
191_025	SP	419p	1238x	WAYNE	191WY034	8h19		0h00	0h00	8h19	8.32	8h19
191_026	SP	443p	1243x	WAYNE	191WY036	8h00		0h00	0h00	8h00	8.00	8h00
191_027	SP	421p	103x	WAYNE	191WY035	8h42		0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
191_028	SP	454p	138x	WAYNE	191WY037	8h44		0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
191_029	SP	609p	203x	WAYNE	191WY041	7h54		0h00	0h06	8h00	8.00	8h00
191_031	SP	514p	203x	WAYNE	191WY040	8h49		0h00	0h00	8h49	8.82	8h49
191_302	SA	646a	350p	WAYNE	191WY007	9h04		0h00	0h00	9h04	9.07	9h04

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_305	SA	718a	405p	WAYNE	191WY011	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	8h47
191_309	SA	809a	451p	WAYNE	191WY014	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
191_311	SA	554a	245p	WAYNE	191WY004	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
191_312	SA	740a	459p	WAYNE	191WY012	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
191_313	SW	830a	217p	WAYNE	191WY016	5h47	0h00	0h00	5h47	5.78	8h38
		300p	551p	WAYNE	191WY027	2h51	0h00		2h51	2.85	
191_320	SP	254p	1038p	WAYNE	191WY026	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
194_001	SA	521a	208p	WAYNE	194WY001	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	8h47
194_002	SA	721a	408p	WAYNE	194WY003	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	8h47
194_006	SP	521p	150x	WAYNE	194WY006	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h29
194_302	SP	329p	1144p	WAYNE	194WY005	8h15	0h00	0h00	8h15	8.25	8h15
Sum						649h13	0h00	10h44	659h57	660.00	659h57

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _245	191 191	549a 319p	1131a 604p	WAYNE WAYNE	191WY003 191WY031	5h42 2h45	0h00 0h00	0h00	5h42 2h45	5.70 2.75	8h27	6h42	1h45
X	CM _246	191 191	711a 240p	1017a 625p	WAYNE WAYNE	191WY010 191WY024	3h06 3h45	0h00 0h00	1h09	4h15 3h45	4.25 3.75	8h00	7h16	0h44
X	CM _247	190 161	545a 105p	836a 643p	WAYNE WAYNE	190WY004 161WY010	2h51 5h38	0h00 0h00	0h00	2h51 5h38	2.85 5.63	8h29	6h01	2h28
X	CM _248	190 191	745a 512p	103p 816p	WAYNE WAYNE	190WY010 191WY039	5h18 3h04	0h00 0h00	0h00	5h18 3h04	5.30 3.07	8h22	6h21	2h01
X	CM _249	194 191	121p 714p	612p 1013p	WAYNE WAYNE	194WY004 191WY042	4h51 2h59	0h00 0h00	0h10	5h01 2h59	5.02 2.98	8h00	8h00	0h00
Sum							39h59	0h00	1h19	41h18	41.30	41h18	34h20	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _250	190	600a	1154a	WAYNE	190WY005	5h54	0h00	5h54	5.90
X	TA _251	194-191	621a	1207p	WAYNE	194WY002	5h46	0h00	5h46	5.77
Sum										
2							11h40	0h00	11h40	11.67

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _252	190	115p	713p	WAYNE	190WY018	5h58	0h00	5h58	5.97
X	TP _253	191	330p	748p	WAYNE	191WY032	4h18	0h00	4h18	4.30
X	TP _254	161	230p	808p	WAYNE	161WY012	5h38	0h00	5h38	5.63
X	TP _255	190	430p	809p	WAYNE	190WY024	3h39	0h00	3h39	3.65
X	TP _256	190	445p	831p	WAYNE	190WY025	3h46	0h00	3h46	3.77
X	TP _257	191	312p	835p	WAYNE	191WY029	5h23	0h00	5h23	5.38
Sum										
6							28h42	0h00	28h42	28.70