

Regular Run Detail Sheet

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|
| 160_007 | SA | 1120a | 929p | WAYNE | 160WY006 | 10h09 | 0h00 | 0h00 | 10h09 | 10.15 | 10h09 |
| 160_401 | SA | 910a | 722p | WAYNE | 160WY004 | 10h12 | 0h00 | 0h00 | 10h12 | 10.20 | 10h12 |
| 160_402 | SA | 1015a | 824p | WAYNE | 160WY005 | 10h09 | 0h00 | 0h00 | 10h09 | 10.15 | 10h09 |
| 161_005 | SA | 540a | 222p | WAYNE | 161WY002 | 8h42 | 0h00 | 0h00 | 8h42 | 8.70 | 8h42 |
| 161_010 | SP | 355p | 1240x | WAYNE | 161WY009 | 8h45 | 0h00 | 0h00 | 8h45 | 8.75 | 8h45 |
| 161_012 | SP | 515p | 131x | WAYNE | 161WY010 | 8h16 | 0h00 | 0h00 | 8h16 | 8.27 | 8h16 |
| 161_401 | SA | 500a | 131p | WAYNE | 161WY001 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 |
| 161_403 | SA | 620a | 301p | WAYNE | 161WY003 | 8h41 | 0h00 | 0h00 | 8h41 | 8.68 | 8h41 |
| 161_404 | SA | 700a | 357p | WAYNE | 161WY004 | 8h57 | 0h00 | 0h00 | 8h57 | 8.95 | 8h57 |
| 161_405 | SP | 125p | 1035p | WAYNE | 161WY005 | 9h10 | 0h00 | 0h00 | 9h10 | 9.17 | 9h10 |
| 161_406 | SP | 235p | 1205x | WAYNE | 161WY007 | 9h30 | 0h00 | 0h00 | 9h30 | 9.50 | 9h30 |
| 190_008 | SA | 535a | 208p | WAYNE | 190WY002 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 |
| 190_010 | SP | 1235p | 710p | WAYNE | 190WY012 | 6h35 | 0h00 | 1h25 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190_012 | SA | 1115a | 852p | WAYNE | 190WY010 | 9h37 | 0h00 | 0h00 | 9h37 | 9.62 | 9h37 |
| 190_014 | SP | 1215p | 959p | WAYNE | 190WY011 | 9h44 | 0h00 | 0h00 | 9h44 | 9.73 | 9h44 |
| 190_017 | SP | 445p | 1056p | WAYNE | 190WY019 | 6h11 | 0h00 | 1h49 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190_021 | SP | 515p | 151x | WAYNE | 190WY020 | 8h36 | 0h00 | 0h00 | 8h36 | 8.60 | 8h36 |
| 190_026 | SP | 905p | 511x | WAYNE | 190WY024 | 8h06 | 0h00 | 0h00 | 8h06 | 8.10 | 8h06 |
| 190_401 | SA | 625a | 1228p | WAYNE | 190WY003 | 6h03 | 0h00 | 1h57 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190_402 | SA | 435a | 1255p | WAYNE | 190WY001 | 8h20 | 0h00 | 0h00 | 8h20 | 8.33 | 8h20 |
| 190_404 | SA | 715a | 414p | WAYNE | 190WY004 | 8h59 | 0h00 | 0h00 | 8h59 | 8.98 | 8h59 |
| 190_405 | SA | 730a | 435p | WAYNE | 190WY005 | 9h05 | 0h00 | 0h00 | 9h05 | 9.08 | 9h05 |

| NJ TRANSIT | | | | Regular Run Detail Sheet | | | | | | | Effective: 06/20/2026 | |
|-----------------------------|----------|--------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|--------------|------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|--|
| Crew schedule: Wayne Sunday | | Scenario: 1 Wayne Sunday | | Booking: 26JUN | | | | Garage: Wayne | | Service: Sunday | | |
| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | |
| 190_406 | SA | 745a | 503p | WAYNE | 190WY006 | 9h18 | 0h00 | 0h00 | 9h18 | 9.30 | 9h18 | |
| 190_407 | SA | 845a | 610p | WAYNE | 190WY008 | 9h25 | 0h00 | 0h00 | 9h25 | 9.42 | 9h25 | |
| 190_408 | SA | 900a | 640p | WAYNE | 190WY009 | 9h40 | 0h00 | 0h00 | 9h40 | 9.67 | 9h40 | |
| 190_410 | SP | 155p | 818p | WAYNE | 190WY013 | 6h23 | 0h00 | 1h37 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 190_412 | SP | 230p | 918p | WAYNE | 190WY014 | 6h48 | 0h00 | 1h12 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 190_413 | SP | 300p | 931p | WAYNE | 190WY015 | 6h31 | 0h00 | 1h29 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 190_416 | SP | 415p | 116x | WAYNE | 190WY017 | 9h01 | 0h00 | 0h00 | 9h01 | 9.02 | 9h01 | |
| 190_418 | SP | 715p | 331x | WAYNE | 190WY023 | 8h16 | 0h00 | 0h00 | 8h16 | 8.27 | 8h16 | |
| 191_005 | SA | 417a | 1254p | WAYNE | 191WY001 | 8h37 | 0h00 | 0h00 | 8h37 | 8.62 | 8h37 | |
| 191_009 | SA | 648a | 218p | WAYNE | 191WY005 | 7h30 | 0h00 | 0h30 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 191_010 | SA | 547a | 254p | WAYNE | 191WY002 | 9h07 | 0h00 | 0h00 | 9h07 | 9.12 | 9h07 | |
| 191_013 | SA | 623a | 314p | WAYNE | 191WY003 | 8h51 | 0h00 | 0h00 | 8h51 | 8.85 | 8h51 | |
| 191_014 | SA | 748a | 344p | WAYNE | 191WY006 | 7h56 | 0h00 | 0h04 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 191_015 | SW | 825a 309p | 215p 605p | WAYNE WAYNE | 191WY009 191WY018 | 5h50 2h56 | 0h00 0h00 | 0h00 | 5h50 2h56 | 5.83 2.93 | 8h46 | |
| 191_017 | SA | 915a | 745p | WAYNE | 191WY010 | 10h30 | 0h00 | 0h00 | 10h30 | 10.50 | 10h30 | |
| 191_023 | SP | 115p | 1013p | WAYNE | 191WY016 | 8h58 | 0h00 | 0h00 | 8h58 | 8.97 | 8h58 | |
| 191_024 | SP | 223p | 1104p | WAYNE | 191WY017 | 8h41 | 0h00 | 0h00 | 8h41 | 8.68 | 8h41 | |
| 191_027 | SP | 316p | 1159p | WAYNE | 191WY020 | 8h43 | 0h00 | 0h00 | 8h43 | 8.72 | 8h43 | |
| 191_029 | SP | 430p | 204x | WAYNE | 191WY024 | 9h34 | 0h00 | 0h00 | 9h34 | 9.57 | 9h34 | |
| 191_030 | SP | 516p | 209x | WAYNE | 191WY026 | 8h53 | 0h00 | 0h00 | 8h53 | 8.88 | 8h53 | |
| 191_406 | SA | 800a | 417p | WAYNE | 191WY008 | 8h17 | 0h00 | 0h00 | 8h17 | 8.28 | 8h17 | |
| 191_407 | SA | 749a | 420p | WAYNE | 191WY007 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 | |

Regular Run Detail Sheet

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|------------|----------|---------------|---------------|----------------|----------------------|--------------|------------------|------------|--------------|--------------|----------|
| 191_411 | SW | 1115a 712p | 530p 1016p | WAYNE WAYNE | 191WY015 191WY027 | 6h15 3h04 | 0h10 0h00 | 0h00 | 6h25 3h04 | 6.42 3.07 | 9h29 |
| 191_413 | SP | 348p | 1138p | WAYNE | 191WY021 | 7h50 | 0h00 | 0h10 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191_415 | SP | 410p | 1207x | WAYNE | 191WY022 | 7h57 | 0h00 | 0h03 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191_416 | SP | 530p | 1246x | WBRKSHST | 191WY015 | 7h16 | 0h10 | 0h34 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191_417 | SP | 423p | 104x | WAYNE | 191WY023 | 8h41 | 0h00 | 0h00 | 8h41 | 8.68 | 8h41 |
| 194_002 | SA | 548a | 204p | WAYNE | 194WY001 | 8h16 | 0h00 | 0h00 | 8h16 | 8.27 | 8h16 |
| 194_006 | SP | 536p | 157x | WAYNE | 194WY005 | 8h21 | 0h00 | 0h00 | 8h21 | 8.35 | 8h21 |
| 194_403 | SA | 736a | 353p | WAYNE | 194WY002 | 8h17 | 0h00 | 0h00 | 8h17 | 8.28 | 8h17 |
| 194_404 | SP | 344p | 1142p | WAYNE | 194WY004 | 7h58 | 0h00 | 0h02 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| Sum | | | | | | 453h02 | 0h20 | 10h52 | 464h14 | 464.25 | 464h14 |

Combination Sheet

| # | Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|------------|---------|------------|---------------|---------------|----------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|-----------|
| X | CM _251 | 160 161 | 555a 155p | 924a 523p | WAYNE WAYNE | 160WY001 161WY006 | 3h29 3h28 | 0h00 0h00 | 1h03 | 4h32 3h28 | 4.53 3.47 | 8h00 | 7h02 | 0h58 |
| X | CM _252 | 160 194 | 700a 144p | 1038a 612p | WAYNE WAYNE | 160WY002 194WY003 | 3h38 4h28 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h38 4h28 | 3.63 4.47 | 8h06 | 7h24 | 0h42 |
| X | CM _253 | 160 191 | 805a 316p | 1148a 636p | WAYNE WAYNE | 160WY003 191WY019 | 3h43 3h20 | 0h00 0h00 | 0h57 | 4h40 3h20 | 4.67 3.33 | 8h00 | 7h59 | 0h01 |
| X | CM _254 | 190 161 | 825a 315p | 1128a 640p | WAYNE WAYNE | 190WY007 161WY008 | 3h03 3h25 | 0h00 0h00 | 1h32 | 4h35 3h25 | 4.58 3.42 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _255 | 191 190 | 1037a 400p | 138p 723p | WAYNE WAYNE | 191WY012 190WY016 | 3h01 3h23 | 0h00 0h00 | 1h36 | 4h37 3h23 | 4.62 3.38 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _256 | 191 190 | 1111a 430p | 405p 757p | WAYNE WAYNE | 191WY014 190WY018 | 4h54 3h27 | 0h00 0h00 | 0h00 | 4h54 3h27 | 4.90 3.45 | 8h21 | 8h21 | 0h00 |
| X | CM _257 | 191 191 | 916a 509p | 206p 805p | WAYNE WAYNE | 191WY011 191WY025 | 4h50 2h56 | 0h00 0h00 | 0h14 | 5h04 2h56 | 5.07 2.93 | 8h00 | 7h41 | 0h19 |
| X | CM _258 | 191 190 | 1107a 545p | 417p 903p | WAYNE WAYNE | 191WY013 190WY021 | 5h10 3h18 | 0h00 0h00 | 0h00 | 5h10 3h18 | 5.17 3.30 | 8h28 | 8h28 | 0h00 |
| Sum | | | | | | | 59h33 | 0h00 | 5h22 | 64h55 | 64.92 | 64h55 | 62h55 | |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|------------|-------------|-------|-------|-------|----------|----------|------------------|------------|----------------|
| X | TA _259 191 | 647a | 1218p | WAYNE | 191WY004 | 5h31 | 0h00 | 5h31 | 5.52 |
| Sum | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 5h31 | 0h00 | 5h31 | 5.52 |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|------------|-------------|-------|-------|-------|----------|----------|------------------|------------|----------------|
| X | TP _260 190 | 635p | 1216x | WAYNE | 190WY022 | 5h41 | 0h00 | 5h41 | 5.68 |
| X | TP _261 191 | 722p | 1234x | WAYNE | 191WY028 | 5h12 | 0h00 | 5h12 | 5.20 |
| Sum | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | 10h53 | 0h00 | 10h53 | 10.88 |