

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160_006	SP	235p	1139p	WAYNE	160WY004	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
160_007	SP	340p	1244x	WAYNE	160WY006	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
160_301	SA	700a	356p	WAYNE	160WY002	8h56	0h00	0h00	8h56	8.93	8h56
160_302	SA	555a	413p	WAYNE	160WY001	10h18	0h00	0h00	10h18	10.30	10h18
160_303	SA	805a	506p	WAYNE	160WY003	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160_306	SP	335p	149x	WAYNE	160WY005	10h14	0h00	0h00	10h14	10.23	10h14
161_005	SA	630a	322p	WAYNE	161WY006	8h52	0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
161_006	SA	600a	204p	WAYNE	161WY005	8h04	0h00	0h00	8h04	8.07	8h04
161_007	SA	435a	1245p	WAYNE	161WY001	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
161_010	SP	1230p	1018p	WAYNE	161WY009	9h48	0h00	0h00	9h48	9.80	9h48
161_011	SP	205p	1121p	WAYNE	161WY011	9h16	0h00	0h00	9h16	9.27	9h16
161_012	SP	310p	1226x	WAYNE	161WY013	9h16	0h00	0h00	9h16	9.27	9h16
161_013	SP	525p	117x	WAYNE	161WY014	7h52	0h00	0h08	8h00	8.00	8h00
161_302	SA	520a	104p	WAYNE	161WY003	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
161_303	SA	500a	122p	WAYNE	161WY002	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
161_305	SA	540a	222p	WAYNE	161WY004	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
161_307	SA	1130a	827p	WAYNE	161WY007	8h57	0h00	0h00	8h57	8.95	8h57
161_309	SP	1230p	922p	WAYNE	161WY008	8h52	0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
190_003	SA	645a	104p	WAYNE	190WY008	6h19	0h00	1h41	8h00	8.00	8h00
190_004	SA	430a	146p	WAYNE	190WY001	9h16	0h00	0h00	9h16	9.27	9h16
190_006	SA	500a	154p	WAYNE	190WY002	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
190_008	SA	525a	230p	WAYNE	190WY003	9h05	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05
190_010	SA	915a	357p	WAYNE	190WY013	6h42	0h00	1h18	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_011	SA	830a	613p	WAYNE	190WY012	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
190_012	SA	1145a	653p	WAYNE	190WY014	7h08	0h00	0h52	8h00	8.00	8h00
190_013	SA	1145a	854p	WAYNE	190WY015	9h09	0h00	0h00	9h09	9.15	9h09
190_014	SP	215p	924p	WAYNE	190WY020	7h09	0h00	0h51	8h00	8.00	8h00
190_015	SP	1215p	1009p	WAYNE	190WY016	9h54	0h00	0h00	9h54	9.90	9h54
190_016	SP	345p	1021p	WAYNE	190WY022	6h36	0h00	1h24	8h00	8.00	8h00
190_017	SP	100p	1056p	WAYNE	190WY017	9h56	0h00	0h00	9h56	9.93	9h56
190_020	SP	145p	1140p	WAYNE	190WY019	9h55	0h00	0h00	9h55	9.92	9h55
190_021	SP	300p	1240x	WAYNE	190WY021	9h40	0h00	0h00	9h40	9.67	9h40
190_024	SP	810p	414x	WAYNE	190WY028	8h04	0h00	0h00	8h04	8.07	8h04
190_026	SP	850p	514x	WAYNE	190WY029	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24
190_305	SA	615a	325p	WAYNE	190WY006	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190_307	SA	630a	413p	WAYNE	190WY007	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
190_308	SA	700a	458p	WAYNE	190WY009	9h58	0h00	0h00	9h58	9.97	9h58
190_309	SA	815a	558p	WAYNE	190WY011	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
190_319	SP	400p	119x	WAYNE	190WY023	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
190_320	SP	530p	259x	WAYNE	190WY026	9h29	0h00	0h00	9h29	9.48	9h29
190_321	SP	630p	334x	WAYNE	190WY027	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
191_005	SA	349a	1248p	WAYNE	191WY001	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
191_008	SA	546a	1253p	WAYNE	191WY002	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00
191_009	SA	614a	151p	WAYNE	191WY005	7h37	0h00	0h23	8h00	8.00	8h00
191_010	SA	649a	221p	WAYNE	191WY008	7h32	0h00	0h28	8h00	8.00	8h00
191_011	SA	654a	241p	WAYNE	191WY009	7h47	0h00	0h13	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_012	SA	623a	316p	WAYNE	191WY006	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
191_013	SW	823a	112p	WAYNE	191WY015	4h49	0h00	0h00	4h49	4.82	10h30
		144p	725p	WAYNE	191WY023	5h41	0h00	0h00	5h41	5.68	
191_014	SA	754a	341p	WAYNE	191WY013	7h47	0h00	0h13	8h00	8.00	8h00
191_015	SA	1039a	640p	WAYNE	191WY018	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
191_016	SW	912a	1217p	WAYNE	191WY017	3h05	0h00	0h00	3h05	3.08	8h27
		140p	702p	WAYNE	191WY022	5h22	0h00	0h00	5h22	5.37	
191_017	SA	1055a	740p	WAYNE	191WY019	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191_019	SP	114p	825p	WAYNE	191WY021	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
191_021	SP	241p	948p	WAYNE	191WY025	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00
191_022	SW	112p	419p	WAYNE	191WY020	3h07	0h00	0h00	3h07	3.12	9h01
		510p	1104p	WAYNE	191WY038	5h54	0h00	0h00	5h54	5.90	
191_023	SP	314p	1145p	WAYNE	191WY030	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191_024	SP	310p	1201x	WAYNE	191WY028	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
191_025	SP	409p	1233x	WAYNE	191WY033	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24
191_026	SP	419p	1238x	WAYNE	191WY034	8h19	0h00	0h00	8h19	8.32	8h19
191_027	SP	443p	1243x	WAYNE	191WY036	8h00	0h00	0h00	8h00	8.00	8h00
191_028	SP	421p	103x	WAYNE	191WY035	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
191_029	SP	454p	138x	WAYNE	191WY037	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
191_030	SP	609p	203x	WAYNE	191WY041	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00
191_031	SP	514p	203x	WAYNE	191WY040	8h49	0h00	0h00	8h49	8.82	8h49
191_302	SA	646a	350p	WAYNE	191WY007	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
191_305	SA	718a	405p	WAYNE	191WY011	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	8h47
191_309	SA	809a	451p	WAYNE	191WY014	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_311	SA	554a	245p	WAYNE	191WY004	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
191_312	SA	740a	459p	WAYNE	191WY012	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
191_313	SW	830a	217p	WAYNE	191WY016	5h47	0h00	0h00	5h47	5.78	8h38
		300p	551p	WAYNE	191WY027	2h51	0h00		2h51	2.85	
191_320	SP	254p	1038p	WAYNE	191WY026	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
194_001	SA	521a	208p	WAYNE	194WY001	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	8h47
194_002	SA	721a	408p	WAYNE	194WY003	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	8h47
194_006	SP	521p	150x	WAYNE	194WY006	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h29
194_302	SP	329p	1144p	WAYNE	194WY005	8h15	0h00	0h00	8h15	8.25	8h15
Sum						649h13	0h00	10h44	659h57	660.00	659h57

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _238	191 191	549a 319p	1131a 604p	WAYNE WAYNE	191WY003 191WY031	5h42 2h45	0h00 0h00	0h00	5h42 2h45	5.70 2.75	6h42	8h27	1h45
X	CM _239	191 191	711a 240p	1017a 625p	WAYNE WAYNE	191WY010 191WY024	3h06 3h45	0h00 0h00	1h09	4h15 3h45	4.25 3.75	7h16	8h00	0h44
X	CM _240	190 161	545a 105p	836a 643p	WAYNE WAYNE	190WY004 161WY010	2h51 5h38	0h00 0h00	0h00	2h51 5h38	2.85 5.63	6h01	8h29	2h28
X	CM _241	190 191	745a 512p	103p 816p	WAYNE WAYNE	190WY010 191WY039	5h18 3h04	0h00 0h00	0h00	5h18 3h04	5.30 3.07	6h21	8h22	2h01
X	CM _242	194 191	121p 714p	612p 1013p	WAYNE WAYNE	194WY004 191WY042	4h51 2h59	0h00 0h00	0h10	5h01 2h59	5.02 2.98	8h00	8h00	0h00
Sum														
5							39h59	0h00	1h19	41h18	41.30	34h20	41h18	6h58

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _243	190	600a	1154a	WAYNE	190WY005	5h54	0h00	5h54	5.90
X	TA _244	194-191	621a	1207p	WAYNE	194WY002	5h46	0h00	5h46	5.77
Sum										
2							11h40	0h00	11h40	11.67

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _245	190	115p	713p	WAYNE	190WY018	5h58	0h00	5h58	5.97
X	TP _246	191	330p	748p	WAYNE	191WY032	4h18	0h00	4h18	4.30
X	TP _247	161	230p	808p	WAYNE	161WY012	5h38	0h00	5h38	5.63
X	TP _248	190	430p	809p	WAYNE	190WY024	3h39	0h00	3h39	3.65
X	TP _249	190	445p	831p	WAYNE	190WY025	3h46	0h00	3h46	3.77
X	TP _250	191	312p	835p	WAYNE	191WY029	5h23	0h00	5h23	5.38
Sum										
6							28h42	0h00	28h42	28.70