

NJ TRANSIT

Crew schedule: Wayne Weekday

MLK 1/20 & PRES. DAY 2/17

Regular Run Detail Sheet

Scenario: 24 Wayne MLK/PRE 2025

Booking: 25JAN

Effective: 01/20/2025

Garage:

Service:

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160_001	SA	505a	1229p	WAYNE	160WY002	7h24	0h00	0h36	8h00	8.00	8h15
160_002	SA	545a	229p	WAYNE	160WY005	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h59
160_003	SA	605a	241p	WAYNE	160WY006	8h36	0h00	0h00	8h36	8.60	8h51
160_004	SP	110p	721p	WAYNE	160WY011	6h11	0h00	1h49	8h00	8.00	8h15
160_005	SP	210p	921p	WAYNE	160WY013	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h15
160_006	SP	200p	1011p	WAYNE	160WY012	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h26
160_007	SP	310p	1211x	WAYNE	160WY017	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h16
160_008	SP	430p	118x	GAL VIN	160WY018	8h48	1h25	0h00	10h13	10.22	10h28
161_001	SA	350a	1219p	WAYNE	161WY001	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h44
161_002	SA	633a	1251p	WAYNE	161WY020	6h18	0h00	1h42	8h00	8.00	8h15
161_003	SA	511a	106p	WAYNE	161WY008	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h15
161_004	SA	542a	239p	WAYNE	161WY014	8h57	0h00	0h00	8h57	8.95	9h12
161_005	SA	625a	246p	WAYNE	161WY019	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h36
161_006	SA	554a	251p	WAYNE	161WY015	8h57	0h00	0h00	8h57	8.95	9h12
161_007	SP	225p	712p	GAL VIN	161WY029	4h47	1h25	1h48	8h00	8.00	8h15
161_008	SA	1140a	745p	WAYNE	161WY021	8h05	0h00	0h00	8h05	8.08	8h20
161_009	SP	1245p	816p	WAYNE	161WY022	7h31	0h00	0h29	8h00	8.00	8h15
161_010	SP	205p	827p	WAYNE	161WY026	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h15
161_011	SP	355p	1014p	WAYNE	161WY038	6h19	0h00	1h41	8h00	8.00	8h15
161_012	SP	506p	1114p	WAYNE	161WY042	6h08	0h00	1h52	8h00	8.00	8h15
161_013	SP	308p	1220x	WAYNE	161WY035	9h12	0h00	0h00	9h12	9.20	9h27

HASTUS 2022.1 - rvwr02 12/10/2024 1212p

Page:1

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
161_014	SP	510p	1247x	WEEHAWKN	161WY043	7h37	0h55	0h00	8h32	8.53	8h47
161_015	SP	457p	121x	WAYNE	161WY041	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h39
161_016	SP	551p	221x	WAYNE	161WY044	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h45
190_001	SA	604a	1236p	WAYNE	190WY015	6h32	0h00	1h28	8h00	8.00	8h15
190_002	SA	528a	102p	WAYNE	190WY009	7h34	0h00	0h26	8h00	8.00	8h15
190_003	SA	445a	138p	WAYNE	190WY004	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	9h08
190_004	SA	616a	142p	WAYNE	190WY018	7h26	0h00	0h34	8h00	8.00	8h15
190_005	SA	552a	202p	WAYNE	190WY013	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h25
190_006	SA	645a	215p	WAYNE	190WY024	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h15
190_007	SA	604a	242p	WAYNE	190WY016	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h53
190_008	SA	646a	246p	WAYNE	190WY025	8h00	0h00	0h00	8h00	8.00	8h15
190_009	SA	636a	342p	WAYNE	190WY023	9h06	0h00	0h00	9h06	9.10	9h21
190_010	SP	149p	827p	WAYNE	190WY036	6h38	0h00	1h22	8h00	8.00	8h15
190_011	SP	317p	935p	WAYNE	190WY047	6h18	0h00	1h42	8h00	8.00	8h15
190_012	SP	115p	942p	WAYNE	190WY030	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h42
190_013	SP	302p	946p	WAYNE	190WY044	6h44	0h00	1h16	8h00	8.00	8h15
190_014	SP	348p	958p	WAYNE	190WY051	6h10	0h00	1h50	8h00	8.00	8h15
190_015	SP	121p	1000p	WAYNE	190WY032	8h39	0h00	0h00	8h39	8.65	8h54
190_016	SP	130p	1023p	WAYNE	190WY034	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	9h08
190_017	SP	234p	1055p	WAYNE	190WY042	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h36
190_018	SP	219p	1125p	WAYNE	190WY041	9h06	0h00	0h00	9h06	9.10	9h21

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_019	SP	511p	1215x	WAYNE	190WY056	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h15
190_020	SP	603p	250x	WAYNE	190WY058	8h47	0h00	0h00	8h47	8.78	9h02
190_021	SP	700p	325x	WAYNE	190WY059	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h40
190_022	SP	730p	410x	WAYNE	190WY060	8h40	0h00	0h00	8h40	8.67	8h55
190_023	SP	845p	510x	WAYNE	190WY061	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h40
191_001	SA	305a	1200p	WAYNE	191WY001	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	9h10
191_002	SA	452a	1219p	WAYNE	191WY008	7h27	0h00	0h33	8h00	8.00	8h15
191_003	SA	355a	1249p	WAYNE	191WY003	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	9h09
191_004	SA	528a	123p	WAYNE	191WY018	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h15
191_005	SA	612a	148p	WAYNE	191WY027	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h15
191_006	SA	524a	152p	WAYNE	191WY016	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h43
191_007	SA	533a	206p	WAYNE	191WY019	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h48
191_008	SA	618a	223p	WAYNE	191WY030	8h05	0h00	0h00	8h05	8.08	8h20
191_009	SA	639a	249p	WAYNE	191WY037	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h25
191_010	SA	933a	538p	WAYNE	191WY043	8h05	0h00	0h00	8h05	8.08	8h20
191_011	SP	1250p	704p	WAYNE	191WY047	6h14	0h00	1h46	8h00	8.00	8h15
191_012	SP	1230p	746p	WAYNE	191WY045	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h15
191_013	SA	1150a	806p	WAYNE	191WY044	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h31
191_014	SP	235p	905p	WAYNE	191WY052	6h30	0h00	1h30	8h00	8.00	8h15
191_015	SP	225p	932p	GAL VIN	191WY050	7h07	1h25	0h00	8h32	8.53	8h47
191_016	SP	225p	945p	GAL VIN	191WY051	7h20	1h25	0h00	8h45	8.75	9h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_017	SP	407p	947p	WEEHAWKN	191WY071	5h40	0h55	1h25	8h00	8.00	8h15
191_018	SP	407p	1011p	WEEHAWKN	191WY069	6h04	0h55	1h01	8h00	8.00	8h15
191_019	SP	330p	1015p	WAYNE	191WY060	6h45	0h00	1h15	8h00	8.00	8h15
191_020	SP	310p	1023p	WEEHAWKN	191WY054	7h13	0h55	0h00	8h08	8.13	8h23
191_021	SP	429p	1031p	WEEHAWKN	191WY073	6h02	0h55	1h03	8h00	8.00	8h15
191_022	SP	355p	1106p	WEEHAWKN	191WY065	7h11	0h55	0h00	8h06	8.10	8h21
191_023	SP	429p	1119p	WEEHAWKN	191WY074	6h50	0h55	0h15	8h00	8.00	8h15
191_024	SP	430p	1143p	WAYNE	191WY075	7h13	0h00	0h47	8h00	8.00	8h15
191_025	SP	449p	1157p	WAYNE	191WY078	7h08	0h00	0h52	8h00	8.00	8h15
191_026	SP	503p	1231x	WAYNE	191WY081	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h15
191_027	SP	515p	1233x	WAYNE	191WY084	7h18	0h00	0h42	8h00	8.00	8h15
191_028	SP	505p	1241x	WEEHAWKN	191WY082	7h36	0h55	0h00	8h31	8.52	8h46
191_029	SP	517p	143x	WEEHAWKN	191WY085	8h26	0h55	0h00	9h21	9.35	9h36
191_030	SP	451p	203x	WAYNE	191WY079	9h12	0h00	0h00	9h12	9.20	9h27
191_031	SP	455p	206x	WEEHAWKN	191WY080	9h11	0h55	0h00	10h06	10.10	10h21
194_001	SA	457a	1150a	WAYNE	194WY002	6h53	0h00	1h07	8h00	8.00	8h15
194_002	SA	1146a	708p	WAYNE	194WY011	7h22	0h00	0h38	8h00	8.00	8h15
194_003	SP	1200p	852p	WAYNE	194WY012	8h52	0h00	0h00	8h52	8.87	9h07
194_004	SP	210p	1038p	WAYNE	194WY016	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h43
194_005	SP	210p	1126p	WAYNE	194WY015	9h16	0h00	0h00	9h16	9.27	9h31
194_006	SP	350p	1144p	WEEHAWKN	194WY021	7h54	0h55	0h00	8h49	8.82	9h04

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
194_007	SP	455p	135x	WEEHAWKN	194WY023	8h40	0h55	0h00	9h35	9.58	9h50
Sum											
						659h57	16h40	37h12	713h49	713.82	735h04

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _070	191-194	445a	1129a	WAYNE	191WY007	6h44		0h00	1h16	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _071	194-191	552a	1206p	WAYNE	194WY006	6h14		0h00	1h46	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _072	160-194-191	525a	1223p	WAYNE	194WY004	6h58		0h00	1h02	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _073	191-194	525a	1244p	WAYNE	191WY017	7h19		0h00	0h41	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _074	194-161	517a	121p	WAYNE	161WY010	8h04		0h00	0h00	8h04	8.07	8h19	8h19	0h00
CM _075	191-161	512a	139p	WAYNE	161WY009	8h27		0h00	0h00	8h27	8.45	8h42	8h42	0h00
CM _076	194-191	617a	149p	WAYNE	191WY029	7h32		0h00	0h28	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _077	191-194	532a	150p	WAYNE	194WY005	8h18		0h00	0h00	8h18	8.30	8h33	8h33	0h00
CM _078	194-161	557a	221p	WAYNE	161WY017	8h24		0h00	0h00	8h24	8.40	8h39	8h39	0h00
CM _079	191-190	659a	238p	WAYNE	190WY026	7h39		0h00	0h21	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _080	191-190	703a	302p	WAYNE	191WY040	7h59		0h00	0h01	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _081	161 194	405a 225p	939a 354p	WAYNE GAL VIN	161WY002 194WY017	5h34 1h29		0h00 1h25	0h00	5h34 2h54	5.57 2.90	9h28	7h29	1h19
CM _082	191-161 191-194	425a 137p	858a 503p	WAYNE WAYNE	191WY005 194WY013	4h33 3h26		0h00 0h00	0h01	4h34 3h26	4.57 3.43	9h24	6h12	2h08
CM _083	190-191 190	512a 335p	1044a 522p	WAYNE WAYNE	191WY011 190WY048	5h32 1h47		0h00 0h00	0h41	6h13 1h47	6.22 1.78	9h10	6h40	1h40
CM _084	191 194	455a 335p	1025a 551p	WAYNE WAYNE	191WY009 194WY020	5h30 2h16		0h00 0h00	0h14	5h44 2h16	5.73 2.27	9h28	5h54	2h26
CM _085	191 191-161	520a 110p	806a 554p	WAYNE WAYNE	191WY015 161WY024	2h46 4h44		0h45 0h00	0h00	3h31 4h44	3.52 4.73	9h37	6h31	2h04
CM _086	190 161	528a 224p	937a 608p	WAYNE WAYNE	190WY008 161WY028	4h09 3h44		0h00 0h00	0h07	4h16 3h44	4.27 3.73	9h25	6h10	2h10
CM _087	164 161-164	520a 232p	905a 613p	WAYNE WAYNE	164WY003 161WY030	3h45 3h41		0h45 0h00	0h00	4h30 3h41	4.50 3.68	9h43	6h08	2h23
CM _088	194-190 191	517a 353p	1052a 614p	WAYNE WAYNE	194WY003 191WY064	5h35 2h21		0h00 0h00	0h04	5h39 2h21	5.65 2.35	9h31	5h53	2h27
CM _089	191 191	517a 310p	921a 615p	WAYNE WAYNE	191WY014 191WY055	4h04 3h05		0h45 0h00	0h06	4h55 3h05	4.92 3.08	9h34	5h52	2h28
CM _090	190 161-190	537a 248p	1030a 624p	WAYNE WAYNE	190WY011 161WY032	4h53 3h36		0h00 0h00	0h00	4h53 3h36	4.88 3.60	9h58	6h32	2h17
CM _091	161-190 194	532a 445p	1038a 627p	WAYNE WEEHAWKN	161WY012 194WY022	5h06 1h42		0h00 0h55	0h17	5h23 2h37	5.38 2.62	9h33	5h55	2h25

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _092	190 161-160	539a 240p	908a 629p	WAYNE WAYNE	190WY012 161WY031	3h29 3h49	0h45 0h00		0h00	4h14 3h49	4.23 3.82	9h33	6h03	2h20
CM _093	190 190-191	537a 247p	934a 630p	WAYNE WAYNE	190WY010 190WY043	3h57 3h43	0h45 0h00		0h00	4h42 3h43	4.70 3.72	9h57	6h22	2h23
CM _094	191-190 161-190-194	536a 105p	758a 631p	WAYNE WAYNE	191WY020 190WY029	2h22 5h26	0h00 0h00		0h12	2h34 5h26	2.57 5.43	9h33	5h55	2h25
CM _095	191 191	624a 113p	900a 634p	WAYNE WAYNE	191WY031 191WY048	2h36 5h21	0h00 0h00		0h03	2h39 5h21	2.65 5.35	9h10	6h40	1h40
CM _096	161 161	540a 256p	1028a 636p	WAYNE WAYNE	161WY013 161WY033	4h48 3h40	0h00 0h00		0h00	4h48 3h40	4.80 3.67	10h01	6h22	2h26
CM _097	191-160 191	540a 310p	927a 639p	WAYNE WAYNE	160WY004 191WY058	3h47 3h29	0h45 0h00		0h00	4h32 3h29	4.53 3.48	9h36	5h52	2h29
CM _098	160-190	1110a	639p	WAYNE	160WY010	7h29	0h00		0h31	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _099	191 191	552a 356p	1123a 640p	WAYNE WAYNE	191WY023 191WY067	5h31 2h44	0h00 0h00		0h00	5h31 2h44	5.52 2.73	9h44	6h17	2h18
CM _100	164 161	545a 338p	923a 642p	WAYNE WAYNE	164WY004 161WY037	3h38 3h04	0h45 0h00		0h33	4h56 3h04	4.93 3.07	9h34	5h53	2h27
CM _101	191-164 161-190	548a 325p	1030a 646p	WAYNE WAYNE	191WY021 161WY036	4h42 3h21	0h00 0h00		0h00	4h42 3h21	4.70 3.35	9h37	5h55	2h28
CM _102	161-190 191	555a 155p	842a 647p	WAYNE WAYNE	161WY016 191WY049	2h47 4h52	0h45 0h00		0h00	3h32 4h52	3.53 4.87	9h55	6h22	2h22
CM _103	190 191	556a 435p	1115a 649p	WAYNE WEEHAWKN	190WY014 191WY077	5h19 2h14	0h00 0h55		0h00	5h19 3h09	5.32 3.15	10h00	6h25	2h23
CM _104	190 191-190-161	636a 116p	807a 654p	WAYNE WAYNE	190WY022 190WY031	1h31 5h38	0h45 0h00		0h06	2h22 5h38	2.37 5.63	9h14	6h32	1h48
CM _105	191 191	600a 338p	1036a 655p	WAYNE WAYNE	191WY025 191WY061	4h36 3h17	0h00 0h00		0h07	4h43 3h17	4.72 3.28	9h33	5h55	2h25
CM _106	191 191	600a 310p	903a 656p	WAYNE WEEHAWKN	191WY024 191WY057	3h03 3h46	0h45 0h55		0h00	3h48 4h41	3.80 4.68	10h02	6h23	2h26
CM _107	105 164	600a 405p	1013a 659p	WAYNE WAYNE	105WY002 164WY010	4h13 2h54	0h00 0h00		0h53	5h06 2h54	5.10 2.90	9h35	5h51	2h29
CM _108	191 105	630a 415p	1109a 700p	WAYNE WAYNE	191WY034 105WY004	4h39 2h45	0h00 0h00		0h36	5h15 2h45	5.25 2.75	9h20	6h20	2h00
CM _109	101 194	605a 146p	832a 703p	WAYNE WAYNE	101WY002 194WY014	2h27 5h17	0h00 0h00		0h16	2h43 5h17	2.72 5.28	9h34	5h52	2h28

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _110	191-194 164	609a 430p	1047a 703p	WAYNE WAYNE	194WY007 164WY011	4h38 2h33	0h00 0h00		0h49	5h27 2h33	5.45 2.55	9h32	5h56	2h24
CM _111	191 191	608a 430p	926a 704p	WAYNE WAYNE	191WY026 191WY076	3h18 2h34	0h45 0h00		1h23	5h26 2h34	5.43 2.57	9h33	5h54	2h26
CM _112	191 160	615a 510p	1025a 705p	WAYNE WEEHAWKN	191WY028 160WY019	4h10 1h55	0h00 0h55		1h00	5h10 2h50	5.17 2.83	9h30	6h00	2h20
CM _113	194-191 191	617a 355p	948a 707p	WAYNE WEEHAWKN	194WY008 191WY066	3h31 3h12	0h00 0h55		0h22	3h53 4h07	3.88 4.12	9h30	6h00	2h20
CM _114	191 191-190	628a 213p	914a 712p	WAYNE WAYNE	191WY032 190WY040	2h46 4h59	0h00 0h00		0h15	3h01 4h59	3.02 4.98	9h27	6h06	2h14
CM _115	190 161-190	615a 120p	838a 715p	WAYNE WAYNE	190WY017 161WY025	2h23 5h55	0h00 0h00		0h00	2h23 5h55	2.38 5.92	9h53	6h08	2h30
CM _116	191 161	628a 408p	1027a 717p	WAYNE WAYNE	191WY033 161WY040	3h59 3h09	0h00 0h00		0h52	4h51 3h09	4.85 3.15	9h30	6h01	2h19
CM _117	160 190-191	620a 305p	949a 718p	WAYNE WAYNE	160WY007 191WY053	3h29 4h13	0h00 0h00		0h18	3h47 4h13	3.78 4.22	9h34	5h52	2h28
CM _118	190-194 161-190	626a 315p	913a 719p	WAYNE WAYNE	190WY020 190WY045	2h47 4h04	0h45 0h00		0h24	3h56 4h04	3.93 4.07	9h32	5h57	2h23
CM _119	190 164	626a 435p	1136a 725p	WAYNE WAYNE	190WY019 164WY012	5h10 2h50	0h00 0h00		0h00	5h10 2h50	5.17 2.83	9h35	5h51	2h29
CM _120	190 191	632a 350p	921a 727p	WAYNE WEEHAWKN	190WY021 191WY063	2h49 3h37	0h45 0h55		0h00	3h34 4h32	3.57 4.53	9h39	6h01	2h25
CM _121	160 191	635a 346p	810a 730p	WAYNE WEEHAWKN	160WY008 191WY062	1h35 3h44	0h45 0h55		1h01	3h21 4h39	3.35 4.65	9h33	5h55	2h25
CM _122	164 191-190	635a 316p	815a 734p	WAYNE WAYNE	164WY006 190WY046	1h40 4h18	0h45 0h00		1h17	3h42 4h18	3.70 4.30	9h35	5h51	2h29
CM _123	191 191	648a 420p	930a 737p	WAYNE WEEHAWKN	191WY039 191WY072	2h42 3h17	0h45 0h55		0h21	3h48 4h12	3.80 4.20	9h30	6h01	2h19
CM _124	191 161-190	638a 155p	827a 738p	WAYNE WAYNE	191WY036 190WY038	1h49 5h43	0h00 0h00		0h28	2h17 5h43	2.28 5.72	9h35	5h50	2h30
CM _125	190-191-161	135p	740p	WAYNE	190WY035	6h05	0h00		1h55	8h00	8.00	8h15	8h15	0h00
CM _126	191 190	719a 435p	1119a 744p	WAYNE WEEHAWKN	191WY042 190WY054	4h00 3h09	0h00 0h55		0h00	4h00 4h04	4.00 4.07	9h22	6h29	1h55
CM _127	191 191-190	648a 150p	838a 748p	WAYNE WAYNE	191WY038 190WY037	1h50 5h58	0h00 0h00		0h12	2h02 5h58	2.03 5.97	9h35	5h50	2h30

4

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _147	191-161	325a	755a	WAYNE	191WY002	4h30	0h00	4h45	4.50
X	TA _148	191	412a	844a	WAYNE	191WY004	4h32	0h45	5h22	5.28
X	TA _149	190-191	412a	904a	WAYNE	190WY001	4h52	0h45	5h42	5.62
X	TA _150	161	420a	951a	WAYNE	161WY003	5h31	0h00	5h46	5.52
X	TA _151	164	430a	825a	WAYNE	164WY001	3h55	0h00	4h10	3.92
X	TA _152	190	430a	827a	WAYNE	190WY002	3h57	0h45	4h47	4.70
X	TA _153	190	430a	837a	WAYNE	190WY003	4h07	0h45	4h57	4.87
X	TA _154	191	432a	832a	WAYNE	191WY006	4h00	0h45	4h50	4.75
X	TA _155	194-161	435a	805a	WAYNE	194WY001	3h30	0h00	3h45	3.50
X	TA _156	161	435a	840a	WAYNE	161WY004	4h05	0h45	4h55	4.83
X	TA _157	160	440a	915a	WAYNE	160WY001	4h35	0h00	4h50	4.58
X	TA _158	191-161	443a	827a	WAYNE	161WY005	3h44	0h45	4h34	4.48
X	TA _159	161	447a	846a	WAYNE	161WY006	3h59	0h45	4h49	4.73
X	TA _160	164	455a	840a	WAYNE	164WY002	3h45	0h45	4h35	4.50
X	TA _161	190	457a	925a	WAYNE	190WY005	4h28	0h45	5h18	5.22
X	TA _162	191	458a	1014a	WAYNE	191WY010	5h16	0h00	5h31	5.27
X	TA _163	161-190	459a	1001a	WAYNE	190WY006	5h02	0h00	5h17	5.03
X	TA _164	105	500a	916a	WAYNE	105WY001	4h16	0h00	4h31	4.27
X	TA _165	190-161	500a	857a	WAYNE	161WY007	3h57	0h45	4h47	4.70

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _166	101	505a	932a	WAYNE	101WY001	4h27	0h00	4h42	4.45
X	TA _167	190-191	514a	1023a	WAYNE	191WY012	5h09	0h00	5h24	5.15
X	TA _168	164-191	516a	806a	WAYNE	191WY013	2h50	0h00	3h05	2.83
X	TA _169	161	518a	808a	WAYNE	161WY011	2h50	0h00	3h05	2.83
X	TA _170	161-160	523a	830a	WAYNE	160WY003	3h07	0h00	3h22	3.12
X	TA _171	161-190	526a	1107a	WAYNE	190WY007	5h41	0h00	5h56	5.68
X	TA _172	191	552a	929a	WAYNE	191WY022	3h37	0h45	4h27	4.37
X	TA _173	161	613a	756a	WAYNE	161WY018	1h43	0h00	1h58	1.72
X	TA _174	164	616a	820a	WAYNE	164WY005	2h04	0h00	2h19	2.07
X	TA _175	191	636a	826a	WAYNE	191WY035	1h50	0h00	2h05	1.83
Sum										
29							115h19	9h00	129h34	124.32

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _176	101	500p	742p	WAYNE	101WY004	2h42	0h00	2h57	2.70
X	TP _177	161	405p	747p	WAYNE	161WY039	3h42	0h00	3h57	3.70
X	TP _178	101-105	303p	751p	WAYNE	101WY003	4h48	0h00	5h03	4.80
X	TP _179	190	413p	753p	WAYNE	190WY053	3h40	0h00	3h55	3.67
X	TP _180	191	313p	807p	WAYNE	191WY059	4h54	0h00	5h09	4.90
X	TP _181	190-191	459p	818p	WAYNE	190WY055	3h19	0h00	3h34	3.32
X	TP _182	105-101	318p	842p	WAYNE	105WY003	5h24	0h00	5h39	5.40
X	TP _183	191	407p	849p	WEEHAWKN	191WY070	4h42	0h55	5h52	5.62
X	TP _184	190	405p	853p	WAYNE	190WY052	4h48	0h00	5h03	4.80
X	TP _185	191	505p	923p	WEEHAWKN	191WY083	4h18	0h55	5h28	5.22
X	TP _186	190-194...	345p	924p	WAYNE	190WY050	5h39	0h00	5h54	5.65
Sum										
11							47h56	1h50	52h31	49.78