

| Regular Run Detail Sheet | | | | | | | | | | | | Effective: 04/05/2025 | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|---------------|---------------|------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------|--|
| Crew schedule: MarketSt Saturday Scenario: 1 Saturday Market Street Garage Runcut Booking: 25APR | | | | | | | | | | | | Garage: Service: | |
| Line_Run# | Run Type | Dty reg d... | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allowance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | |
| 072_005 | SA | | 827a | 357p | MKT ST | 072MK003 | 7h30 | 0h00 | 0h30 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 072_008 | SP | | 357p | 114x | MKT ST | 072MK006 | 9h17 | 0h00 | 0h00 | 9h17 | 9.28 | 9h17 | |
| 072_101 | SA | | 527a | 1239p | MKT ST | 072MK002 | 7h12 | 0h00 | 0h48 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 072_102 | SA | | 520a | 219p | MKT ST | 072MK001 | 8h59 | 0h00 | 0h00 | 8h59 | 8.98 | 8h59 | |
| 072_103 | SP | | 217p | 937p | MKT ST | 072MK005 | 7h20 | 0h00 | 0h40 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 072_104 | SP | | 1237p | 1022p | MKT ST | 072MK004 | 9h45 | 0h00 | 0h00 | 9h45 | 9.75 | 9h45 | |
| 074_003 | SA | | 550a | 148p | MKT ST | 074MK002 | 7h58 | 0h00 | 0h02 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 074_005 | SA | | 537a | 203p | MKT ST | 074MK001 | 8h26 | 0h00 | 0h00 | 8h26 | 8.43 | 8h26 | |
| 074_007 | SA | | 912a | 508p | MKT ST | 074MK006 | 7h56 | 0h00 | 0h04 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 074_008 | SA | | 1012a | 607p | MKT ST | 074MK008 | 7h55 | 0h00 | 0h05 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 074_009 | SA | | 1052a | 640p | MKT ST | 074MK009 | 7h48 | 0h00 | 0h12 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 074_010 | SA | | 1132a | 720p | MKT ST | 074MK010 | 7h48 | 0h00 | 0h12 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 074_011 | SP | | 432p | 128x | MKT ST | 074MK015 | 8h56 | 0h00 | 0h00 | 8h56 | 8.93 | 8h56 | |
| 074_103 | SA | | 607a | 348p | MKT ST | 074MK003 | 9h41 | 0h00 | 0h00 | 9h41 | 9.68 | 9h41 | |
| 074_104 | SW | | 637a 1218p | 1128a 428p | MKT ST MKT ST | 074MK005 074MK011 | 4h51 4h10 | 0h00 0h00 | 0h00 | 4h51 4h10 | 4.85 4.17 | 9h01 | |
| 074_109 | SW | | 938a 138p | 1248p 805p | MKT ST MKT ST | 074MK007 074MK013 | 3h10 6h27 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h10 6h27 | 3.17 6.45 | 9h37 | |
| 074_110 | SP | | 118p | 950p | MKT ST | 074MK012 | 8h32 | 0h00 | 0h00 | 8h32 | 8.53 | 8h32 | |
| 074_111 | SP | | 352p | 1228x | MKT ST | 074MK014 | 8h36 | 0h00 | 0h00 | 8h36 | 8.60 | 8h36 | |
| 171_004 | SA | | 520a | 1213p | MKT ST | 171MK002 | 6h53 | 0h00 | 1h07 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 171_008 | SA | | 520a | 153p | MKT ST | 171MK003 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 | |
| 171_009 | SA | | 550a | 222p | MKT ST | 171MK005 | 8h32 | 0h00 | 0h00 | 8h32 | 8.53 | 8h32 | |
| 171_011 | SA | | 632a | 323p | MKT ST | 171MK008 | 8h51 | 0h00 | 0h00 | 8h51 | 8.85 | 8h51 | |
| 171_012 | SA | | 640a | 419p | MKT ST | 171MK009 | 9h39 | 0h00 | 0h00 | 9h39 | 9.65 | 9h39 | |
| 171_013 | SA | | 732a | 424p | MKT ST | 171MK010 | 8h52 | 0h00 | 0h00 | 8h52 | 8.87 | 8h52 | |
| 171_015 | SA | | 740a | 520p | MKT ST | 171MK011 | 9h40 | 0h00 | 0h00 | 9h40 | 9.67 | 9h40 | |

| NJ TRANSIT | Regular Run Detail Sheet | | | | | | | | | | | Effective: 04/05/2025 | | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------|---------|----------|
| Crew schedule: MarketSt Saturday | Scenario: 1 Saturday Market Street Garage Runcut | Booking: 25APR | | | | | | | | | | | Garage: | Service: |
| Line_Run# | Run Type | Dty reg d... | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allowance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | | |
| 171_017 | SA | | 1020a | 715p | MKT ST | 171MK013 | 8h55 | 0h00 | 0h00 | 8h55 | 8.92 | 8h55 | | |
| 171_020 | SA | | 1132a | 815p | MKT ST | 171MK015 | 8h43 | 0h00 | 0h00 | 8h43 | 8.72 | 8h43 | | |
| 171_021 | SP | | 220p | 850p | MKT ST | 171MK019 | 6h30 | 0h00 | 1h30 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 171_023 | SP | | 1250p | 921p | MKT ST | 171MK016 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 | | |
| 171_024 | SP | | 120p | 950p | MKT ST | 171MK017 | 8h30 | 0h00 | 0h00 | 8h30 | 8.50 | 8h30 | | |
| 171_026 | SP | | 240p | 1205x | MKT ST | 171MK020 | 9h25 | 0h00 | 0h00 | 9h25 | 9.42 | 9h25 | | |
| 171_027 | SP | | 340p | 102x | MKT ST | 171MK021 | 9h22 | 0h00 | 0h00 | 9h22 | 9.37 | 9h22 | | |
| 171_028 | SP | | 440p | 200x | MKT ST | 171MK023 | 9h20 | 0h00 | 0h00 | 9h20 | 9.33 | 9h20 | | |
| 171_029 | SP | | 647p | 204x | MKT ST | 171MK024 | 7h17 | 0h00 | 0h43 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 171_102 | SA | | 450a | 122p | MKT ST | 171MK001 | 8h32 | 0h00 | 0h00 | 8h32 | 8.53 | 8h32 | | |
| 171_105 | SA | | 620a | 253p | MKT ST | 171MK006 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 | | |
| 171_110 | SA | | 840a | 622p | MKT ST | 171MK012 | 9h42 | 0h00 | 0h00 | 9h42 | 9.70 | 9h42 | | |
| 171_112 | SA | | 1120a | 815p | MKT ST | 171MK014 | 8h55 | 0h00 | 0h00 | 8h55 | 8.92 | 8h55 | | |
| 171_117 | SP | | 150p | 1021p | MKT ST | 171MK018 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 | | |
| 171_119 | SW | | 432p 807p | 716p 1249x | MKT ST MKT ST | 171MK022 171MK025 | 2h44 4h42 | 0h00 0h00 | 0h34 | 3h18 4h42 | 3.30 4.70 | 8h00 | | |
| 703_001 | SA | | 525a | 136p | MKT ST | 703MK002 | 8h11 | 0h00 | 0h00 | 8h11 | 8.18 | 8h11 | | |
| 703_002 | SA | | 537a | 206p | MKT ST | 703MK003 | 8h29 | 0h00 | 0h00 | 8h29 | 8.48 | 8h29 | | |
| 703_003 | SA | | 515a | 236p | MKT ST | 703MK001 | 9h21 | 0h00 | 0h00 | 9h21 | 9.35 | 9h21 | | |
| 703_004 | SA | | 625a | 336p | MKT ST | 703MK004 | 9h11 | 0h00 | 0h00 | 9h11 | 9.18 | 9h11 | | |
| 703_005 | SA | | 631a | 406p | MKT ST | 703MK005 | 9h35 | 0h00 | 0h00 | 9h35 | 9.58 | 9h35 | | |
| 703_006 | SA | | 902a | 606p | MKT ST | 703MK006 | 9h04 | 0h00 | 0h00 | 9h04 | 9.07 | 9h04 | | |
| 703_008 | SP | | 202p | 1011p | MKT ST | 703MK008 | 8h09 | 0h00 | 0h00 | 8h09 | 8.15 | 8h09 | | |
| 703_009 | SW | | 132p 603p | 436p 1111p | MKT ST MKT ST | 703MK007 703MK013 | 3h04 5h08 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h04 5h08 | 3.07 5.13 | 8h12 | | |
| 703_010 | SP | | 332p | 1141p | MKT ST | 703MK010 | 8h09 | 0h00 | 0h00 | 8h09 | 8.15 | 8h09 | | |
| 703_011 | SP | | 432p | 1211x | MKT ST | 703MK012 | 7h39 | 0h00 | 0h21 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |

| Line_Run# | Run Type | Dty reg d... | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allowance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|------------|----------|--------------|-------|-------|--------|-----------------|----------|------------------|-----------|------------|------------|----------|
| 703_111 | SP | | 232p | 111x | MKT ST | 703MK009 | 10h39 | 0h00 | 0h00 | 10h39 | 10.65 | 10h39 |
| 704_005 | SP | | 225p | 939p | MKT ST | 704MK004 | 7h14 | 0h00 | 0h46 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 704_006 | SP | | 220p | 1035p | MKT ST | 704MK003 | 8h15 | 0h00 | 0h00 | 8h15 | 8.25 | 8h15 |
| 704_101 | SA | | 655a | 243p | MKT ST | 704MK002 | 7h48 | 0h00 | 0h12 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 704_102 | SA | | 555a | 247p | MKT ST | 704MK001 | 8h52 | 0h00 | 0h00 | 8h52 | 8.87 | 8h52 |
| 712_007 | SA | | 1000a | 647p | MKT ST | 712MK004 | 8h47 | 0h00 | 0h00 | 8h47 | 8.78 | 8h47 |
| 712_008 | SP | | 255p | 1047p | MKT ST | 712MK007 | 7h52 | 0h00 | 0h08 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 712_009 | SP | | 200p | 1102p | MKT ST | 712MK005 | 9h02 | 0h00 | 0h00 | 9h02 | 9.03 | 9h02 |
| 712_010 | SP | | 240p | 1152p | MKT ST | 712MK006 | 9h12 | 0h00 | 0h00 | 9h12 | 9.20 | 9h12 |
| 712_101 | SA | | 559a | 237p | MKT ST | 712MK001 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 |
| 712_102 | SA | | 729a | 308p | MKT ST | 712MK003 | 7h39 | 0h00 | 0h21 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 712_103 | SA | | 644a | 317p | MKT ST | 712MK002 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 |
| 770_001 | SA | | 552a | 202p | MKT ST | 770MK001 | 8h10 | 0h00 | 0h00 | 8h10 | 8.17 | 8h10 |
| 770_002 | SA | | 652a | 302p | MKT ST | 770MK002 | 8h10 | 0h00 | 0h00 | 8h10 | 8.17 | 8h10 |
| 770_004 | SP | | 202p | 1152p | MKT ST | 770MK003 | 9h50 | 0h00 | 0h00 | 9h50 | 9.83 | 9h50 |
| 770_103 | SP | | 302p | 1052p | MKT ST | 770MK004 | 7h50 | 0h00 | 0h10 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| Sum | | | | | | | 564h00 | 0h00 | 8h25 | 572h25 | 572.41 | 572h25 |

| Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Spread Time |
|------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|----------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|
| CM _501 | 171 | 620a | 1113a | MKT ST | 171MK007 | 4h53 | 0h00 | 0h11 | 5h04 | 5.07 | 9h04 | 5h52 | 2h08 |
| | 703 | 402p | 658p | MKT ST | 703MK011 | 2h56 | 0h00 | | 2h56 | 2.93 | | | |
| Sum | | | | | | 7h49 | 0h00 | 0h11 | 8h00 | 8.00 | 9h04 | 5h52 | 2h08 |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|------------|-----------------|-------|-------|--------|--------------------|----------|---------------------|---------------|-------------------|
| X | TA _502 171 | 532a | 1123a | MKT ST | 171MK004 | 5h51 | 0h00 | 5h51 | 5.85 |
| X | TA _503 072-074 | 612a | 1048a | MKT ST | 074MK004 | 4h36 | 0h00 | 4h36 | 4.60 |
| Sum | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | 10h27 | 0h00 | 10h27 | 10.45 |