

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
072_001	SA	450a	1158a	MKT ST	072MK003	7h08	0h00	0h52	8h00	8.00	8h00
072_002	SA	427a	1228p	MKT ST	072MK001	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
072_003	SA	447a	1258p	MKT ST	072MK002	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
072_004	SA	527a	128p	MKT ST	072MK005	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
072_005	SA	547a	153p	MKT ST	072MK006	8h06	0h00	0h00	8h06	8.10	8h06
072_006	SA	1137a	753p	MKT ST	072MK008	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
072_007	SP	302p	1039p	MKT ST	072MK015	7h37	0h00	0h23	8h00	8.00	8h00
072_008	SP	157p	1159p	MKT ST	072MK014	10h02	0h00	0h00	10h02	10.03	10h02
072_009	SP	342p	103x	MKT ST	072MK016	9h21	0h00	0h00	9h21	9.35	9h21
074_001	SA	422a	1142a	MKT ST	074MK001	7h20	0h00	0h40	8h00	8.00	8h00
074_002	SA	442a	1207p	MKT ST	074MK002	7h25	0h00	0h35	8h00	8.00	8h00
074_003	SA	527a	1232p	MKT ST	074MK008	7h05	0h00	0h55	8h00	8.00	8h00
074_004	SA	444a	1257p	MKT ST	074MK003	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
074_005	SA	445a	122p	MKT ST	074MK004	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37
074_006	SA	514a	147p	MKT ST	074MK007	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
074_007	SP	1207p	740p	MKT ST	074MK012	7h33	0h00	0h27	8h00	8.00	8h00
074_008	SP	126p	825p	MKT ST	074MK016	6h59	0h00	1h01	8h00	8.00	8h00
074_009	SP	137p	913p	MKT ST	074MK017	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
074_010	SP	152p	934p	MKT ST	074MK018	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00
074_011	SP	252p	959p	MKT ST	074MK021	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00
074_012	SP	337p	1054p	MKT ST	074MK023	7h17	0h00	0h43	8h00	8.00	8h00
074_013	SW	222p	638p	MKT ST	074MK020	4h16	0h00	0h00	4h16	4.27	8h12
		827p	1223x	MKT ST	074MK024	3h56	0h00	0h00	3h56	3.93	
171_001	SA	450a	1215p	MKT ST	171MK002	7h25	0h00	0h35	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
171_002	SA	520a	1255p	MKT ST	171MK007	7h35	0h00	0h25	8h00	8.00	8h00
171_003	SA	540a	1258p	MKT ST	171MK011	7h18	0h00	0h42	8h00	8.00	8h00
171_004	SA	425a	117p	MKT ST	171MK001	8h52	0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
171_005	SA	452a	124p	MKT ST	171MK003	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
171_006	SA	535a	135p	MKT ST	171MK009	8h00	0h00	0h00	8h00	8.00	8h00
171_007	SA	525a	158p	MKT ST	171MK008	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
171_008	SA	455a	206p	MKT ST	171MK004	9h11	0h00	0h00	9h11	9.18	9h11
171_009	SA	610a	211p	MKT ST	171MK018	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
171_010	SA	550a	217p	MKT ST	171MK014	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27
171_011	SA	542a	224p	MKT ST	171MK012	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
171_012	SA	605a	256p	MKT ST	171MK016	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
171_013	SA	632a	325p	MKT ST	171MK019	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
171_014	SA	1115a	746p	MKT ST	171MK027	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
171_015	SA	1155a	831p	MKT ST	171MK028	8h36	0h00	0h00	8h36	8.60	8h36
171_016	SP	1230p	848p	MKT ST	171MK030	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
171_017	SP	115p	851p	MKT ST	171MK033	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
171_018	SP	1225p	903p	MKT ST	171MK029	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38
171_019	SP	132p	909p	MKT ST	171MK036	7h37	0h00	0h23	8h00	8.00	8h00
171_020	SP	302p	914p	MKT ST	171MK047	6h12	0h00	1h48	8h00	8.00	8h00
171_021	SP	1255p	923p	MKT ST	171MK032	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h28
171_022	SP	255p	1005p	MKT ST	171MK046	7h10	0h00	0h50	8h00	8.00	8h00
171_023	SP	245p	1149p	MKT ST	171MK044	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
171_024	SP	435p	1248x	MKT ST	171MK056	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
171_025	SP	502p	1250x	MKT ST	171MK057	7h48	0h00	0h12	8h00	8.00	8h00

Regular Run Detail Sheet

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
171_026	SP	520p	111x	MKT ST	171MK058	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
171_027	SP	615p	124x	MKT ST	171MK059	7h09	0h00	0h51	8h00	8.00	8h00
171_028	SP	412p	148x	MKT ST	171MK054	9h36	0h00	0h00	9h36	9.60	9h36
171_029	SP	645p	152x	MKT ST	171MK060	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00
171_030	SP	422p	205x	MKT ST	171MK055	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43
703_001	SA	511a	1232p	MKT ST	703MK004	7h21	0h00	0h39	8h00	8.00	8h00
703_002	SA	452a	102p	MKT ST	703MK001	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
703_003	SA	512a	132p	MKT ST	703MK005	8h20	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20
703_004	SA	520a	202p	MKT ST	703MK006	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
703_005	SA	932a	604p	MKT ST	703MK016	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
703_006	SA	1151a	802p	MKT ST	703MK017	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
703_007	SP	206p	1004p	MKT ST	703MK023	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
703_008	SP	304p	1034p	MKT ST	703MK026	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h00
703_009	SP	221p	1104p	MKT ST	703MK024	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
703_010	SP	317p	1134p	MKT ST	703MK028	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
703_011	SP	357p	1204x	MKT ST	703MK030	8h07	0h00	0h00	8h07	8.12	8h07
704_001	SA	545a	114p	MKT ST	704MK003	7h29	0h00	0h31	8h00	8.00	8h00
704_002	SA	525a	144p	MKT ST	704MK002	8h19	0h00	0h00	8h19	8.32	8h19
704_003	SA	545a	212p	MKT ST	704MK004	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27
704_004	SA	705a	244p	MKT ST	704MK006	7h39	0h00	0h21	8h00	8.00	8h00
704_005	SP	118p	912p	MKT ST	704MK009	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00
704_006	SP	151p	944p	MKT ST	704MK010	7h53	0h00	0h07	8h00	8.00	8h00
704_007	SP	1245p	1035p	MKT ST	704MK008	9h50	0h00	0h00	9h50	9.83	9h50
712_001	SA	502a	129p	MKT ST	712MK001	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27

Regular Run Detail Sheet

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
712_002	SA	518a	140p	MKT ST	712MK002	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
712_003	SA	522a	159p	MKT ST	712MK004	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37
712_004	SA	518a	210p	MKT ST	712MK003	8h52	0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
712_005	SA	552a	229p	MKT ST	712MK006	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37
712_006	SA	558a	235p	MKT ST	712MK007	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37
712_007	SP	120p	737p	MKT ST	712MK015	6h17	0h00	1h43	8h00	8.00	8h00
712_008	SP	150p	812p	MKT ST	712MK019	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00
712_009	SP	314p	1050p	MKT ST	712MK025	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
712_010	SP	100p	1111p	MKT ST	712MK013	10h11	0h00	0h00	10h11	10.18	10h11
712_011	SP	135p	1140p	MKT ST	712MK018	10h05	0h00	0h00	10h05	10.08	10h05
770_001	SA	502a	104p	MKT ST	770MK002	8h02	0h00	0h00	8h02	8.03	8h02
770_002	SA	445a	204p	MKT ST	770MK001	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
770_003	SP	247p	1053p	MKT ST	770MK005	8h06	0h00	0h00	8h06	8.10	8h06
770_004	SP	332p	1153p	MKT ST	770MK006	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
Sum						693h32	0h00	20h24	713h56	713.96	713h56

TRANSIT	Combination Sheet											Effective: 04/18/2025			
Crew schedule: MarketSt Weekday	Scenario: 40 Good Friday	Booking: 25APR	GOOD FRIDAY	Garage:	Service:										
Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	
CM_401	171 703	505a 1221p	931a 322p	MKT ST MKT ST	171MK005 703MK018	4h26 3h01	0h00 0h00	0h33	4h59 3h01	4.98 3.02	8h00	8h00	0h00		
CM_402	171 074	605a 1232p	1042a 322p	MKT ST MKT ST	171MK017 074MK013	4h37 2h50	0h00 0h00	0h33	5h10 2h50	5.17 2.83	8h00	8h00	0h00		
CM_403	703 712	620a 135p	1202p 324p	MKT ST MKT ST	703MK012 712MK017	5h42 1h49	0h00 0h00	0h29	6h11 1h49	6.18 1.82	8h00	8h00	0h00		
CM_404	171 171	535a 125p	1008a 400p	MKT ST MKT ST	171MK010 171MK034	4h33 2h35	0h00 0h00	0h52	5h25 2h35	5.42 2.58	8h00	8h00	0h00		
CM_405	703 703	505a 1251p	944a 412p	MKT ST MKT ST	703MK002 703MK019	4h39 3h21	0h00 0h00	0h00	4h39 3h21	4.65 3.35	8h19	7h23	0h37		
CM_406	074 171	457a 1235p	836a 435p	MKT ST MKT ST	074MK005 171MK031	3h39 4h00	0h00 0h00	0h21	4h00 4h00	4.00 4.00	8h34	6h52	1h08		
CM_407	171 703	505a 121p	933a 440p	MKT ST MKT ST	171MK006 703MK020	4h28 3h19	0h00 0h00	0h13	4h41 3h19	4.68 3.32	8h33	6h55	1h05		
CM_408	171 703	640a 151p	1103a 504p	MKT ST MKT ST	171MK022 703MK022	4h23 3h13	0h00 0h00	0h24	4h47 3h13	4.78 3.22	8h00	8h00	0h00		
CM_409	074 171	512a 222p	942a 525p	MKT ST MKT ST	074MK006 171MK042	4h30 3h03	0h00 0h00	0h27	4h57 3h03	4.95 3.05	8h52	6h17	1h43		
CM_410	072 703	507a 306p	1013a 528p	MKT ST MKT ST	072MK004 703MK027	5h06 2h22	0h00 0h00	0h32	5h38 2h22	5.63 2.37	8h56	6h09	1h51		
CM_411	703 072	648a 1202p	851a 539p	MKT ST MKT ST	703MK015 072MK009	2h03 5h37	0h00 0h00	0h20	2h23 5h37	2.38 5.62	8h11	7h39	0h21		
CM_412	703 074	510a 322p	1014a 604p	MKT ST MKT ST	703MK003 074MK022	5h04 2h42	0h00 0h00	0h14	5h18 2h42	5.30 2.70	9h12	5h36	2h24		
CM_413	704 072	520a 1247p	738a 616p	MKT ST MKT ST	704MK001 072MK011	2h18 5h29	0h00 0h00	0h13	2h31 5h29	2.52 5.48	9h13	5h34	2h26		
CM_414	072 703	607a 407p	1130a 625p	MKT ST MKT ST	072MK007 703MK031	5h23 2h18	0h00 0h00	0h19	5h42 2h18	5.70 2.30	8h54	6h12	1h48		
CM_415	703 171	527a 240p	929a 626p	MKT ST MKT ST	703MK007 171MK043	4h02 3h46	0h00 0h00	0h12	4h14 3h46	4.23 3.77	9h15	5h31	2h29		
CM_416	074 171	540a 150p	917a 627p	MKT ST MKT ST	074MK010 171MK037	3h37 4h37	0h00 0h00	0h00	3h37 4h37	3.62 4.62	9h23	5h57	2h17		
CM_417	712 074	700a 1257p	826a 629p	MKT ST MKT ST	712MK012 074MK014	1h26 5h32	0h00 0h00	1h02	2h28 5h32	2.47 5.53	8h30	7h01	0h59		
CM_418	703-704 171	530a 200p	840a 630p	MKT ST MKT ST	703MK008 171MK039	3h10 4h30	0h00 0h00	0h20	3h30 4h30	3.50 4.50	9h15	5h30	2h30		
CM_419	171 712	545a 150p	922a 633p	MKT ST MKT ST	171MK013 712MK020	3h37 4h43	0h00 0h00	0h00	3h37 4h43	3.62 4.72	9h29	6h02	2h18		

TRANSIT	Combination Sheet											Effective: 04/18/2025			
Crew schedule: MarketSt Weekday	Scenario: 40 Good Friday	Booking: 25APR	GOOD FRIDAY	Garage:	Service:										
Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	
CM_420	703-712 074	540a 117p	842a 640p	MKT ST MKT ST	703MK009 074MK015	3h02 5h23	0h00 0h00	0h00	3h02 5h23	3.03 5.38	9h40	5h55	2h30		
CM_421	171 171	810a 342p	126p 641p	MKT ST MKT ST	171MK026 171MK052	5h16 2h59	0h00 0h00	0h00	5h16 2h59	5.27 2.98	8h16	8h14	0h01		
CM_422	703 171	600a 325p	1036a 643p	MKT ST MKT ST	703MK011 171MK050	4h36 3h18	0h00 0h00	0h06	4h42 3h18	4.70 3.30	9h07	5h47	2h13		
CM_423	171 712	555a 205p	847a 646p	MKT ST MKT ST	171MK015 712MK022	2h52 4h41	0h00 0h00	0h27	3h19 4h41	3.32 4.68	9h11	5h39	2h21		
CM_424	703-712 712	550a 205p	858a 650p	MKT ST MKT ST	703MK010 712MK021	3h08 4h45	0h00 0h00	0h07	3h15 4h45	3.25 4.75	9h15	5h30	2h30		
CM_425	712 703	607a 142p	850a 653p	MKT ST MKT ST	712MK008 703MK021	2h43 5h11	0h00 0h00	0h06	2h49 5h11	2.82 5.18	9h08	5h44	2h16		
CM_426	171 072	640a 417p	1123a 700p	MKT ST MKT ST	171MK021 072MK017	4h43 2h43	0h00 0h00	0h34	5h17 2h43	5.28 2.72	8h55	6h10	1h50		
CM_427	704 712	650a 105p	810a 702p	MKT ST MKT ST	704MK005 712MK014	1h20 5h57	0h00 0h00	0h43	2h03 5h57	2.05 5.95	8h51	6h18	1h42		
CM_428	703 712	640a 120p	821a 714p	MKT ST MKT ST	703MK014 712MK016	1h41 5h54	0h00 0h00	0h25	2h06 5h54	2.10 5.90	9h02	5h56	2h04		
CM_429	703 072	628a 132p	831a 718p	MKT ST MKT ST	703MK013 072MK013	2h03 5h46	0h00 0h00	0h11	2h14 5h46	2.23 5.77	9h10	5h40	2h20		
CM_430	171 171	725a 215p	1027a 719p	MKT ST MKT ST	171MK025 171MK040	3h02 5h04	0h00 0h00	0h00	3h02 5h04	3.03 5.07	8h48	6h42	1h24		
CM_431	712 712	622a 244p	911a 722p	MKT ST MKT ST	712MK009 712MK024	2h49 4h38	0h00 0h00	0h33	3h22 4h38	3.37 4.63	9h15	5h30	2h30		
CM_432	171 171	705a 200p	918a 724p	MKT ST MKT ST	171MK023 171MK038	2h13 5h24	0h00 0h00	0h23	2h36 5h24	2.60 5.40	8h55	6h11	1h49		
CM_433	712 074	637a 207p	923a 725p	MKT ST MKT ST	712MK010 074MK019	2h46 5h18	0h00 0h00	0h00	2h46 5h18	2.77 5.30	9h13	5h46	2h18		
CM_434	074 171	1142a 250p	212p 728p	MKT ST MKT ST	074MK011 171MK045	2h30 4h38	0h00 0h00	0h52	3h22 4h38	3.37 4.63	8h00	8h00	0h00		
CM_435	171 171	635a 320p	942a 731p	MKT ST MKT ST	171MK020 171MK048	3h07 4h11	0h00 0h00	0h42	3h49 4h11	3.82 4.18	9h13	5h34	2h26		
CM_436	712 770	642a 202p	808a 741p	MKT ST MKT ST	712MK011 770MK004	1h26 5h39	0h00 0h00	0h55	2h21 5h39	2.35 5.65	9h15	5h31	2h29		
CM_437	171 171	715a 320p	1026a 757p	MKT ST MKT ST	171MK024 171MK049	3h11 4h37	0h00 0h00	0h12	3h23 4h37	3.38 4.62	9h06	5h48	2h12		
CM_438	770 171	102p 350p	304p 801p	MKT ST MKT ST	770MK003 171MK053	2h02 4h11	0h00 0h00	1h47	3h49 4h11	3.82 4.18	8h00	8h00	0h00		

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _439	704	800a	920a	MKT ST	704MK007	1h20	0h00	1h02	2h22	2.37	8h46	6h28	1h32
	704	224p	802p	MKT ST	704MK011	5h38	0h00		5h38	5.63			
CM _440	072	1222p	303p	MKT ST	072MK010	2h41	0h00	0h26	3h07	3.12	8h00	8h00	0h00
	171	335p	828p	MKT ST	171MK051	4h53	0h00		4h53	4.88			
CM _441	703	240p	754p	MKT ST	703MK025	5h14	0h00	0h40	5h54	5.90	8h00	8h00	0h00
	703	1055p	101x	MKT ST	703MK032	2h06	0h00		2h06	2.10			
CM _442	703	340p	552p	MKT ST	703MK029	2h12	0h00	1h53	4h05	4.08	8h00	8h00	0h00
	074	927p	122x	MKT ST	074MK025	3h55	0h00		3h55	3.92			
Sum						318h16	0h00	19h08	337h24	337.41	367h42	277h01	60h23

AM Open Tripper Sheet

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _443 074	535a	1109a	MKT ST	074MK009	5h34	0h00	5h34	5.57
X	TA _444 712	537a	947a	MKT ST	712MK005	4h10	0h00	4h10	4.17
Sum									
2						9h44	0h00	9h44	9.74

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	TotTim Dec
X	TP _445	072	112p	643p	MKT ST	072MK012	5h31	0h00	5h31	5.52
X	TP _446	712	219p	657p	MKT ST	712MK023	4h38	0h00	4h38	4.63
X	TP _447	171	220p	659p	MKT ST	171MK041	4h39	0h00	4h39	4.65
X	TP _448	171	125p	707p	MKT ST	171MK035	5h42	0h00	5h42	5.70
Sum										
4							20h30	0h00	20h30	20.50