

NJ TRANSIT		Regular Run Detail Sheet										Effective: 08/18/2024	
Crew schedule: Wayne Sunday		Scenario: 1 Wayne Sunday		Booking: 24SEP						Garage: Service:			
Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	
160_007	SA	1120a	929p	WAYNE	160WY006	10h09	0h00	0h00	0h00	10h09	10.15	10h09	
160_401	SA	910a	722p	WAYNE	160WY004	10h12	0h00	0h00	0h00	10h12	10.20	10h12	
160_402	SA	1015a	824p	WAYNE	160WY005	10h09	0h00	0h00	0h00	10h09	10.15	10h09	
161_005	SA	540a	222p	WAYNE	161WY002	8h42	0h00	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42	
161_010	SP	355p	1240x	WAYNE	161WY009	8h45	0h00	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45	
161_012	SP	515p	131x	WAYNE	161WY010	8h16	0h00	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16	
161_401	SA	500a	131p	WAYNE	161WY001	8h31	0h00	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31	
161_403	SA	620a	301p	WAYNE	161WY003	8h41	0h00	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41	
161_404	SA	700a	357p	WAYNE	161WY004	8h57	0h00	0h00	0h00	8h57	8.95	8h57	
161_405	SP	125p	1035p	WAYNE	161WY005	9h10	0h00	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10	
161_406	SP	235p	1205x	WAYNE	161WY007	9h30	0h00	0h00	0h00	9h30	9.50	9h30	
190_008	SA	535a	208p	WAYNE	190WY002	8h33	0h00	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33	
190_010	SP	1235p	710p	WAYNE	190WY012	6h35	0h00	1h25	0h00	8h00	8.00	8h00	
190_012	SA	1115a	852p	WAYNE	190WY010	9h37	0h00	0h00	0h00	9h37	9.62	9h37	
190_014	SP	1215p	959p	WAYNE	190WY011	9h44	0h00	0h00	0h00	9h44	9.73	9h44	
190_017	SP	445p	1056p	WAYNE	190WY019	6h11	0h00	1h49	0h00	8h00	8.00	8h00	
190_021	SP	515p	151x	WAYNE	190WY020	8h36	0h00	0h00	0h00	8h36	8.60	8h36	
190_027	SP	905p	511x	WAYNE	190WY024	8h06	0h00	0h00	0h00	8h06	8.10	8h06	
190_401	SA	625a	1228p	WAYNE	190WY003	6h03	0h00	1h57	0h00	8h00	8.00	8h00	
190_402	SA	435a	1255p	WAYNE	190WY001	8h20	0h00	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20	
190_404	SA	715a	414p	WAYNE	190WY004	8h59	0h00	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59	
190_405	SA	730a	435p	WAYNE	190WY005	9h05	0h00	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05	

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_406	SA	745a	503p	WAYNE	190WY006	9h18	0h00	0h00	9h18	9.30	9h18
190_407	SA	845a	610p	WAYNE	190WY008	9h25	0h00	0h00	9h25	9.42	9h25
190_408	SA	900a	640p	WAYNE	190WY009	9h40	0h00	0h00	9h40	9.67	9h40
190_410	SP	155p	818p	WAYNE	190WY013	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00
190_412	SP	230p	918p	WAYNE	190WY014	6h48	0h00	1h12	8h00	8.00	8h00
190_413	SP	300p	931p	WAYNE	190WY015	6h31	0h00	1h29	8h00	8.00	8h00
190_416	SP	415p	116x	WAYNE	190WY017	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
190_418	SP	715p	331x	WAYNE	190WY023	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
191_005	SA	417a	1254p	WAYNE	191WY001	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37
191_009	SA	648a	218p	WAYNE	191WY005	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h00
191_010	SA	547a	254p	WAYNE	191WY002	9h07	0h00	0h00	9h07	9.12	9h07
191_013	SA	623a	314p	WAYNE	191WY003	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
191_014	SA	748a	344p	WAYNE	191WY006	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00
191_015	SW	825a 309p	215p 605p	WAYNE WAYNE	191WY009 191WY018	5h50 2h56	0h00 0h00	0h00	5h50 2h56	5.83 2.93	8h46
191_017	SA	915a	745p	WAYNE	191WY010	10h30	0h00	0h00	10h30	10.50	10h30
191_023	SP	115p	1013p	WAYNE	191WY016	8h58	0h00	0h00	8h58	8.97	8h58
191_024	SP	223p	1104p	WAYNE	191WY017	8h41	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
191_027	SP	316p	1159p	WAYNE	191WY020	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
191_029	SP	430p	204x	WAYNE	191WY024	9h34	0h00	0h00	9h34	9.57	9h34
191_030	SP	516p	209x	WAYNE	191WY026	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
191_406	SA	800a	417p	WAYNE	191WY008	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_407	SA	749a	420p	WAYNE	191WY007	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191_411	SW	1115a	530p	WAYNE	191WY015	6h15	0h10	0h00	6h25	6.42	9h29
		712p	1016p	WAYNE	191WY027	3h04	0h00		3h04	3.07	
191_413	SP	348p	1138p	WAYNE	191WY021	7h50	0h00	0h10	8h00	8.00	8h00
191_415	SP	410p	1207x	WAYNE	191WY022	7h57	0h00	0h03	8h00	8.00	8h00
191_416	SP	530p	1246x	WBRKSHST	191WY015	7h16	0h10	0h34	8h00	8.00	8h00
191_417	SP	423p	104x	WAYNE	191WY023	8h41	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
194_002	SP	344p	1142p	WAYNE	194WY004	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
194_006	SP	536p	157x	WAYNE	194WY005	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
194_401	SA	548a	204p	WAYNE	194WY001	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
194_402	SA	736a	353p	WAYNE	194WY002	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
Sum						453h02	0h20	10h52	464h14	464.25	464h14

Combination Sheet

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _252	160	555a	924a	WAYNE	160WY001	3h29		0h00	1h03	4h32	4.53	8h29	7h02	0h58
	161	155p	523p	WAYNE	161WY006	3h28		0h00		3h28	3.47			
CM _253	160	700a	1038a	WAYNE	160WY002	3h38		0h00	0h00	3h38	3.63	8h27	7h24	0h42
	194	144p	612p	WAYNE	194WY003	4h28		0h00		4h28	4.47			
CM _254	160	805a	1148a	WAYNE	160WY003	3h43		0h00	0h57	4h40	4.67	8h01	7h59	0h01
	191	316p	636p	WAYNE	191WY019	3h20		0h00		3h20	3.33			
CM _255	190	825a	1128a	WAYNE	190WY007	3h03		0h00	1h32	4h35	4.58	8h00	8h00	0h00
	161	315p	640p	WAYNE	161WY008	3h25		0h00		3h25	3.42			
CM _256	191	1037a	138p	WAYNE	191WY012	3h01		0h00	1h36	4h37	4.62	8h00	8h00	0h00
	190	400p	723p	WAYNE	190WY016	3h23		0h00		3h23	3.38			
CM _257	191	1111a	405p	WAYNE	191WY014	4h54		0h00	0h00	4h54	4.90	8h21	8h21	0h00
	190	430p	757p	WAYNE	190WY018	3h27		0h00		3h27	3.45			
CM _258	191	916a	206p	WAYNE	191WY011	4h50		0h00	0h14	5h04	5.07	8h10	7h41	0h19
	191	509p	805p	WAYNE	191WY025	2h56		0h00		2h56	2.93			
CM _259	191	1107a	417p	WAYNE	191WY013	5h10		0h00	0h00	5h10	5.17	8h28	8h28	0h00
	190	545p	903p	WAYNE	190WY021	3h18		0h00		3h18	3.30			
Sum						59h33		0h00	5h22	64h55	64.92	65h56	62h55	2h00

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _260 191	647a	1218p	WAYNE	191WY004	5h31	0h00	5h31	5.52
Sum									
1						5h31	0h00	5h31	5.52

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _261 190	635p	1216x	WAYNE	190WY022	5h41	0h00	5h41	5.68
X	TP _262 191	722p	1234x	WAYNE	191WY028	5h12	0h00	5h12	5.20
Sum									
2						10h53	0h00	10h53	10.88