

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160_001	SA	513a	1229p	WAYNE	160WY003	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
160_002	SA	543a	229p	WAYNE	160WY006	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
160_003	SA	609a	241p	WAYNE	160WY009	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
160_004	SP	210p	921p	WAYNE	160WY015	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
160_005	SP	245p	1011p	GAL VIN	160WY016	7h26	1h25	0h00	8h51	8.85	8h51
160_006	SP	345p	1111p	GAL VIN	160WY021	7h26	1h25	0h00	8h51	8.85	8h51
160_007	SP	310p	1211x	WAYNE	160WY017	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160_008	SP	400p	118x	WEEHAWKN	160WY022	9h18	0h55	0h00	10h13	10.22	10h13
161_001	SA	345a	1219p	WAYNE	161WY001	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
161_002	SA	625a	1251p	WAYNE	161WY023	6h26	0h00	1h34	8h00	8.00	8h00
161_003	SA	514a	106p	WAYNE	161WY010	7h52	0h00	0h08	8h00	8.00	8h00
161_004	SA	451a	121p	WAYNE	161WY005	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
161_005	SA	621a	239p	WAYNE	161WY022	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
161_006	SA	602a	251p	WAYNE	161WY019	8h49	0h00	0h00	8h49	8.82	8h49
161_007	SP	205p	827p	WAYNE	161WY036	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00
161_008	SP	230p	1114p	WAYNE	161WY040	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
161_009	SP	345p	1220x	WAYNE	161WY045	8h35	0h00	0h00	8h35	8.58	8h35
161_010	SP	505p	1247x	WEEHAWKN	161WY050	7h42	0h55	0h00	8h37	8.62	8h37
161_011	SP	530p	121x	WAYNE	161WY051	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161_012	SP	551p	221x	WAYNE	161WY052	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
190_001	SA	625a	1242p	WAYNE	190WY025	6h17	0h00	1h43	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_002	SA	646a	102p	WAYNE	190WY029	6h16	0h00	1h44	8h00	8.00	8h00
190_003	SA	553a	115p	WAYNE	190WY019	7h22	0h00	0h38	8h00	8.00	8h00
190_004	SA	450a	138p	WAYNE	190WY005	8h48	0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
190_005	SA	521a	142p	WAYNE	190WY010	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
190_006	SA	607a	202p	WAYNE	190WY021	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00
190_007	SA	539a	238p	WAYNE	190WY015	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
190_008	SA	559a	242p	WAYNE	190WY020	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
190_009	SA	629a	246p	WAYNE	190WY027	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
190_010	SP	1241p	656p	WAYNE	190WY038	6h15	0h00	1h45	8h00	8.00	8h00
190_011	SP	1201p	750p	WAYNE	190WY035	7h49	0h00	0h11	8h00	8.00	8h00
190_012	SP	216p	841p	WAYNE	190WY048	6h25	0h00	1h35	8h00	8.00	8h00
190_013	SP	1240p	853p	WAYNE	190WY037	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
190_014	SP	201p	901p	WAYNE	190WY047	7h00	0h00	1h00	8h00	8.00	8h00
190_015	SP	130p	1023p	WAYNE	190WY041	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
190_016	SP	116p	1046p	WAYNE	190WY039	9h30	0h00	0h00	9h30	9.50	9h30
190_017	SP	255p	1125p	GAL VIN	190WY053	8h30	1h25	0h00	9h55	9.92	9h55
190_018	SP	356p	1155p	WAYNE	190WY060	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
190_019	SP	256p	1215x	WAYNE	190WY054	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
190_020	SP	320p	1230x	WAYNE	190WY057	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190_021	SP	715p	325x	WAYNE	190WY063	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
190_022	SP	845p	510x	WAYNE	190WY065	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_001	SA	325a	1023a	WAYNE	191WY002	6h58	0h00	1h02	8h00	8.00	8h00
191_002	SA	432a	1049a	WAYNE	191WY007	6h17	0h00	1h43	8h00	8.00	8h00
191_003	SA	516a	1118a	WAYNE	191WY014	6h02	0h00	1h58	8h00	8.00	8h00
191_004	SA	305a	1200p	WAYNE	191WY001	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191_005	SA	528a	1244p	WAYNE	191WY019	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
191_006	SA	355a	1249p	WAYNE	191WY003	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
191_007	SA	636a	123p	WAYNE	191WY040	6h47	0h00	1h13	8h00	8.00	8h00
191_008	SA	717a	137p	WAYNE	191WY048	6h20	0h00	1h40	8h00	8.00	8h00
191_009	SA	521a	152p	WAYNE	191WY015	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191_010	SA	529a	158p	WAYNE	191WY020	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h29
191_011	SA	625a	211p	WAYNE	191WY035	7h46	0h00	0h14	8h00	8.00	8h00
191_012	SA	540a	223p	WAYNE	191WY021	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
191_013	SA	719a	237p	WAYNE	191WY049	7h18	0h00	0h42	8h00	8.00	8h00
191_014	SA	728a	311p	WAYNE	191WY051	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00
191_015	SA	638a	323p	WAYNE	191WY041	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191_016	SA	1030a	535p	WAYNE	191WY053	7h05	0h00	0h55	8h00	8.00	8h00
191_017	SP	1250p	738p	WAYNE	191WY055	6h48	0h00	1h12	8h00	8.00	8h00
191_018	SP	137p	818p	WAYNE	191WY065	6h41	0h00	1h19	8h00	8.00	8h00
191_019	SP	113p	923p	WAYNE	191WY059	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
191_020	SP	340p	924p	GAL VIN	191WY086	5h44	1h25	0h51	8h00	8.00	8h00
191_021	SP	140p	945p	WAYNE	191WY068	8h05	0h00	0h00	8h05	8.08	8h05

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_022	SP	429p	947p	WEEHAWKN	191WY099	5h18	0h55	1h47	8h00	8.00	8h00
191_023	SP	423p	1011p	WEEHAWKN	191WY097	5h48	0h55	1h17	8h00	8.00	8h00
191_024	SP	121p	1015p	WAYNE	191WY061	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
191_025	SP	240p	1023p	WAYNE	191WY073	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00
191_026	SP	414p	1031p	WEEHAWKN	191WY096	6h17	0h55	0h48	8h00	8.00	8h00
191_027	SP	250p	1106p	WAYNE	191WY074	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
191_028	SP	447p	1119p	WEEHAWKN	191WY105	6h32	0h55	0h33	8h00	8.00	8h00
191_029	SP	325p	1157p	GAL VIN	191WY084	8h32	1h25	0h00	9h57	9.95	9h57
191_030	SP	511p	1231x	WEEHAWKN	191WY108	7h20	0h55	0h00	8h15	8.25	8h15
191_031	SP	435p	1233x	WEEHAWKN	191WY101	7h58	0h55	0h00	8h53	8.88	8h53
191_032	SP	319p	1241x	WAYNE	191WY081	9h22	0h00	0h00	9h22	9.37	9h22
191_033	SP	435p	143x	WAYNE	191WY102	9h08	0h00	0h00	9h08	9.13	9h08
191_034	SP	505p	203x	WEEHAWKN	191WY107	8h58	0h55	0h00	9h53	9.88	9h53
191_035	SP	441p	206x	WAYNE	191WY103	9h25	0h00	0h00	9h25	9.42	9h25
194_001	SA	603a	150p	WAYNE	194WY007	7h47	0h00	0h13	8h00	8.00	8h00
194_002	SP	1200p	842p	WAYNE	194WY015	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
194_003	SP	255p	1005p	GAL VIN	194WY021	7h10	1h25	0h00	8h35	8.58	8h35
194_004	SP	120p	1009p	WAYNE	194WY017	8h49	0h00	0h00	8h49	8.82	8h49
194_005	SP	352p	1144p	WEEHAWKN	194WY026	7h52	0h55	0h00	8h47	8.78	8h47
Sum						644h53	17h40	32h29	695h02	695.06	695h02

Run # Lines		Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM_070	191-190	412a	1052a	WAYNE	190WY002	6h40	0h00	1h20	8h00	8.00	8h00	8h00	8h00	0h00
CM_071	164-191	430a	1124a	WAYNE	191WY006	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	8h00	8h00	0h00
CM_072	191-161-190	425a	1129a	WAYNE	191WY005	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00	8h00	8h00	0h00
CM_073	190-194	426a	1150a	WAYNE	194WY002	7h24	0h00	0h36	8h00	8.00	8h00	8h00	8h00	0h00
CM_074	161-194-191	415a	1223p	WAYNE	191WY004	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08	8h08	8h08	0h00
CM_075	191-161-194	547a	1226p	WAYNE	161WY016	6h39	0h00	1h21	8h00	8.00	8h00	8h00	8h00	0h00
CM_076	160-191	655a	101p	WAYNE	191WY045	6h06	0h00	1h54	8h00	8.00	8h00	8h00	8h00	0h00
CM_077	194-161	527a	139p	WAYNE	161WY012	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12	8h12	8h12	0h00
CM_078	194-161	557a	221p	WAYNE	161WY018	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24	8h24	8h24	0h00
CM_079	190-161	635a	246p	WAYNE	161WY024	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11	8h11	8h11	0h00
CM_080	190-191	637a	301p	WAYNE	190WY028	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24	8h24	8h24	0h00
CM_081	191 194	447a 140p	1034a 354p	WAYNE WAYNE	191WY010 194WY018	5h47 2h14	0h00 0h00	0h00	5h47 2h14	5.78 2.23	8h20	7h24	0h37	
CM_082	194-190 191	512a 210p	1056a 441p	WAYNE WAYNE	190WY009 191WY072	5h44 2h31	0h00 0h00	0h00	5h44 2h31	5.73 2.52	8h45	7h16	0h59	
CM_083	191-194 160	510a 315p	919a 459p	WAYNE GAL VIN	194WY003 160WY018	4h09 1h44	0h45 1h25	0h00	4h54 3h09	4.90 3.15	8h43	6h44	1h19	
CM_084	161-190 194	503a 325p	918a 503p	WAYNE GAL VIN	190WY008 194WY023	4h15 1h38	0h45 1h25	0h00	5h00 3h03	5.00 3.05	8h48	6h33	1h30	
CM_085	191 191	527a 314p	930a 514p	WAYNE WAYNE	191WY018 191WY080	4h03 2h00	0h45 0h00	1h12	6h00 2h00	6.00 2.00	8h39	6h43	1h17	
CM_086	190 191	531a 345p	1025a 525p	WAYNE GAL VIN	190WY012 191WY088	4h54 1h40	0h00 1h25	0h01	4h55 3h05	4.92 3.08	8h42	6h36	1h24	
CM_087	191 161	525a 1140a	806a 526p	WAYNE WAYNE	191WY017 161WY027	2h41 5h46	0h00 0h00	0h00	2h41 5h46	2.68 5.77	9h13	6h56	1h31	
CM_088	190 191	528a 411p	1041a 527p	WAYNE WEEHAWKN	190WY011 191WY095	5h13 1h16	0h00 0h55	0h36	5h49 2h11	5.82 2.18	8h45	6h31	1h29	
CM_089	164 191	530a 137p	948a 529p	WAYNE WAYNE	164WY003 191WY066	4h18 3h52	0h00 0h00	0h00	4h18 3h52	4.30 3.87	8h55	6h41	1h29	
CM_090	190-161-191 191	539a 351p	1006a 533p	WAYNE WEEHAWKN	190WY014 191WY089	4h27 1h42	0h00 0h55	0h56	5h23 2h37	5.38 2.62	8h42	6h36	1h24	
CM_091	161 194	537a 320p	1031a 536p	WAYNE WAYNE	161WY014 194WY022	4h54 2h16	0h00 0h00	0h50	5h44 2h16	5.73 2.27	8h45	6h31	1h29	

Run # Lines		Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _092	190-191	549a	944a	WAYNE	191WY026	3h55		0h45	0h14	4h54	4.90	8h41	6h38	1h22
	164	235p	541p	WAYNE	164WY008	3h06		0h00		3h06	3.10			
CM _093	161-190	550a	912a	WAYNE	190WY018	3h22		0h45	0h20	4h27	4.45	8h44	6h32	1h28
	161	215p	548p	WAYNE	161WY037	3h33		0h00		3h33	3.55			
CM _094	191-194	557a	1109a	WAYNE	194WY006	5h12		0h00	0h03	5h15	5.25	8h43	6h35	1h25
	191	402p	552p	WEEHAWKN	191WY092	1h50		0h55		2h45	2.75			
CM _095	160-164	556a	933a	WAYNE	160WY008	3h37		0h45	0h48	5h10	5.17	8h44	6h32	1h28
	161	359p	554p	WEEHAWKN	161WY047	1h55		0h55		2h50	2.83			
CM _096	191	610a	1206p	WAYNE	191WY030	5h56		0h00	0h00	5h56	5.93	8h50	6h56	1h16
	194	340p	556p	WAYNE	194WY024	2h16		0h00		2h16	2.27			
CM _097	191	604a	925a	WAYNE	191WY029	3h21		0h00	1h33	4h54	4.90	8h44	6h33	1h27
	164	350p	601p	WEEHAWKN	164WY012	2h11		0h55		3h06	3.10			
CM _098	191	603a	1021a	WAYNE	191WY028	4h18		0h00	0h03	4h21	4.35	8h45	6h30	1h30
	161	224p	603p	WAYNE	161WY039	3h39		0h00		3h39	3.65			
CM _099	191-194	609a	948a	WAYNE	194WY008	3h39		0h00	1h23	5h02	5.03	8h44	6h33	1h27
	161-191	308p	606p	WAYNE	161WY043	2h58		0h00		2h58	2.97			
CM _100	161	613a	919a	WAYNE	161WY021	3h06		0h45	0h48	4h39	4.65	8h44	6h32	1h28
	164	250p	611p	WAYNE	164WY009	3h21		0h00		3h21	3.35			
CM _101	161-160	525a	933a	WAYNE	160WY004	4h08		0h45	0h58	5h51	5.85	9h05	5h41	2h19
	190	405p	614p	WAYNE	190WY061	2h09		0h00		2h09	2.15			
CM _102	191	618a	1029a	WAYNE	191WY032	4h11		0h00	0h40	4h51	4.85	8h43	6h34	1h26
	160	430p	614p	GAL VIN	160WY023	1h44		1h25		3h09	3.15			
CM _103	191-194	639a	1159a	WAYNE	194WY012	5h20		0h00	0h04	5h24	5.40	8h33	6h55	1h05
	161-191	338p	614p	WAYNE	161WY044	2h36		0h00		2h36	2.60			
CM _104	164	620a	800a	WAYNE	164WY006	1h40		0h45	0h00	2h25	2.42	8h56	6h45	1h27
	190-161	1230p	617p	WAYNE	190WY036	5h47		0h00		5h47	5.78			
CM _105	191	622a	902a	WAYNE	191WY034	2h40		0h45	0h00	3h25	3.42	8h46	6h32	1h29
	190-194	145p	621p	WAYNE	190WY044	4h36		0h00		4h36	4.60			
CM _106	161-194	551a	917a	WAYNE	161WY017	3h26		0h45	0h31	4h42	4.70	9h04	5h53	2h07
	191-190	310p	628p	WAYNE	191WY079	3h18		0h00		3h18	3.30			
CM _107	191	629a	900a	WAYNE	191WY037	2h31		0h00	0h00	2h31	2.52	8h45	6h30	1h30
	194-160	100p	629p	WAYNE	194WY016	5h29		0h00		5h29	5.48			
CM _108	191-161	1125a	629p	WAYNE	161WY026	7h04		0h00	0h56	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _109	161-190	532a	1030a	WAYNE	190WY013	4h58		0h00	0h12	5h10	5.17	9h14	5h32	2h28
	191	435p	630p	WEEHAWKN	191WY100	1h55		0h55		2h50	2.83			

Run # Lines		Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _110	191	548a	807a	WAYNE	191WY025	2h19		0h45	0h00	3h04	3.07	9h24	6h06	2h12
	191-161	116p	630p	WAYNE	161WY030	5h14		0h00		5h14	5.23			
CM _111	191	633a	803a	WAYNE	191WY039	1h30		0h45	0h04	2h19	2.32	8h44	6h32	1h28
	160-164	1250p	631p	WAYNE	160WY014	5h41		0h00		5h41	5.68			
CM _112	191	645a	835a	WAYNE	191WY042	1h50		0h00	0h30	2h20	2.33	8h40	6h40	1h20
	191	1255p	635p	WAYNE	191WY056	5h40		0h00		5h40	5.67			
CM _113	101	605a	830a	WAYNE	101WY002	2h25		0h00	0h00	2h25	2.42	9h02	5h59	2h02
	190-191	101p	637p	WAYNE	191WY057	5h36		0h00		5h36	5.60			
CM _114	191	548a	901a	WAYNE	191WY024	3h13		0h45	0h04	4h02	4.03	9h10	5h40	2h20
	161	240p	638p	WAYNE	161WY041	3h58		0h00		3h58	3.97			
CM _115	191	558a	1036a	WAYNE	191WY027	4h38		0h00	0h14	4h52	4.87	9h05	5h50	2h10
	194	425p	638p	WEEHAWKN	194WY029	2h13		0h55		3h08	3.13			
CM _116	191	542a	812a	WAYNE	191WY023	2h30		0h45	0h00	3h15	3.25	9h43	6h02	2h27
	160-191	125p	639p	WAYNE	191WY062	5h14		0h00		5h14	5.23			
CM _117	190	542a	828a	WAYNE	190WY016	2h46		0h45	0h00	3h31	3.52	9h39	5h54	2h30
	191-160	149p	642p	WAYNE	191WY070	4h53		0h00		4h53	4.88			
CM _118	190	549a	845a	WAYNE	190WY017	2h56		0h45	0h00	3h41	3.68	9h40	6h05	2h23
	191-194	320p	642p	GAL VIN	191WY082	3h22		1h25		4h47	4.78			
CM _119	194-190-161	1146a	642p	WAYNE	190WY033	6h56		0h00	1h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _120	164-160	551a	909a	WAYNE	160WY007	3h18		0h45	0h08	4h11	4.18	9h12	5h36	2h24
	190-161	256p	645p	WAYNE	190WY055	3h49		0h00		3h49	3.82			
CM _121	190	649a	830a	WAYNE	190WY030	1h41		0h45	0h00	2h26	2.43	8h49	6h35	1h29
	191	110p	648p	WAYNE	191WY058	5h38		0h00		5h38	5.63			
CM _122	160-190	1110a	651p	WAYNE	160WY013	7h41		0h00	0h19	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _123	191	615a	843a	WAYNE	191WY031	2h28		0h00	0h05	2h33	2.55	9h04	5h53	2h07
	190-191	125p	652p	WAYNE	190WY040	5h27		0h00		5h27	5.45			
CM _124	191-190	1150a	652p	WAYNE	190WY034	7h02		0h00	0h58	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _125	105	600a	930a	WAYNE	105WY002	3h30		0h45	0h41	4h56	4.93	9h15	5h31	2h29
	164	355p	659p	WAYNE	164WY013	3h04		0h00		3h04	3.07			
CM _126	161	605a	926a	WAYNE	161WY020	3h21		0h00	0h00	3h21	3.35	9h12	5h36	2h24
	194	220p	659p	WAYNE	194WY019	4h39		0h00		4h39	4.65			
CM _127	191-190	609a	829a	WAYNE	190WY022	2h20		0h45	0h00	3h05	3.08	9h29	5h59	2h20
	191	310p	659p	GAL VIN	191WY078	3h49		1h25		5h14	5.23			
CM _128	164	600a	934a	WAYNE	164WY005	3h34		0h45	0h46	5h05	5.08	9h15	5h30	2h30
	105	500p	700p	WEEHAWKN	105WY004	2h00		0h55		2h55	2.92			

Run #		Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _129	194		703a	844a	WAYNE	194WY013	1h41		0h45	0h01	2h27	2.45	8h45	6h30	1h30
	191-164		130p	703p	WAYNE	191WY064	5h33		0h00		5h33	5.55			
CM _130	191		707a	808a	WAYNE	191WY047	1h01		0h45	0h43	2h29	2.48	8h44	6h33	1h27
	191		258p	704p	GAL VIN	191WY076	4h06		1h25		5h31	5.52			
CM _131	191		619a	847a	WAYNE	191WY033	2h28		0h45	0h00	3h13	3.22	9h27	5h57	2h20
	160		330p	709p	GAL VIN	160WY019	3h39		1h25		5h04	5.07			
CM _132	160		622a	832a	WAYNE	160WY010	2h10		0h00	0h00	2h10	2.17	9h11	5h42	2h19
	190		245p	711p	GAL VIN	190WY051	4h26		1h25		5h51	5.85			
CM _133	194		619a	1047a	WAYNE	194WY009	4h28		0h00	0h38	5h06	5.10	9h12	5h37	2h23
	161		418p	712p	WAYNE	161WY048	2h54		0h00		2h54	2.90			
CM _134	190		626a	918a	WAYNE	190WY026	2h52		0h45	0h15	3h52	3.87	9h08	5h44	2h16
	191		359p	712p	WEEHAWKN	191WY091	3h13		0h55		4h08	4.13			
CM _135	190		613a	1129a	WAYNE	190WY023	5h16		0h00	0h06	5h22	5.37	9h15	5h30	2h30
	160		435p	713p	WAYNE	160WY024	2h38		0h00		2h38	2.63			
CM _136	164		621a	825a	WAYNE	164WY007	2h04		0h00	0h00	2h04	2.07	9h14	5h35	2h26
	194		245p	717p	GAL VIN	194WY020	4h32		1h25		5h57	5.95			
CM _137	194-190		626a	838a	WAYNE	194WY010	2h12		0h00	0h01	2h13	2.22	9h11	5h39	2h21
	191-190		130p	717p	WAYNE	191WY063	5h47		0h00		5h47	5.78			
CM _138	190		619a	913a	WAYNE	190WY024	2h54		0h45	0h07	3h46	3.77	9h15	5h31	2h29
	190-191		304p	718p	WAYNE	191WY077	4h14		0h00		4h14	4.23			
CM _139	164-160		625a	949a	WAYNE	160WY011	3h24		0h00	0h12	3h36	3.60	9h12	5h37	2h23
	191		254p	718p	WAYNE	191WY075	4h24		0h00		4h24	4.40			
CM _140	191-190		1145a	718p	WAYNE	190WY032	7h33		0h00	0h27	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _141	194		627a	1027a	WAYNE	194WY011	4h00		0h00	0h16	4h16	4.27	9h11	5h38	2h22
	190-191		335p	719p	WAYNE	191WY085	3h44		0h00		3h44	3.73			
CM _142	191-190		115p	720p	WAYNE	191WY060	6h05		0h00	1h55	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _143	160		633a	808a	WAYNE	160WY012	1h35		0h45	0h00	2h20	2.33	9h10	5h43	2h18
	191		140p	721p	WAYNE	191WY069	5h41		0h00		5h41	5.68			
CM _144	194		726a	825a	WAYNE	194WY014	0h59		0h45	0h51	2h35	2.58	8h45	6h31	1h29
	191-164		325p	725p	GAL VIN	164WY011	4h00		1h25		5h25	5.42			
CM _145	191		628a	914a	WAYNE	191WY036	2h46		0h00	0h00	2h46	2.77	9h23	5h39	2h29
	161-191		205p	727p	WAYNE	161WY035	5h22		0h00		5h22	5.37			
CM _146	191		727a	828a	WAYNE	191WY050	1h01		0h45	0h42	2h28	2.47	8h45	6h30	1h30
	190		155p	727p	WAYNE	190WY046	5h32		0h00		5h32	5.53			
CM _147	161-190		105p	727p	WAYNE	161WY029	6h22		0h00	1h38	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00

Run # Lines		Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _148	161-190 191	638a 403p	1030a 728p	WAYNE WEEHAWKN	161WY025 191WY093	3h52 3h25	0h00 0h55	0h00	3h52 4h20	3.87 4.33	9h22	5h52	2h20	
CM _149	191 191	648a 343p	921a 730p	WAYNE WEEHAWKN	191WY043 191WY087	2h33 3h47	0h45 0h55	0h00	3h18 4h42	3.30 4.70	9h06	5h48	2h12	
CM _150	191 160	631a 340p	1039a 731p	WAYNE WAYNE	191WY038 160WY020	4h08 3h51	0h00 0h00	0h01	4h09 3h51	4.15 3.85	9h15	5h30	2h30	
CM _151	161-191	120p	732p	WAYNE	161WY031	6h12	0h00	1h48	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _152	191 194-190	737a 146p	838a 736p	WAYNE WAYNE	191WY052 190WY045	1h01 5h50	0h45 0h00	0h24	2h10 5h50	2.17 5.83	8h45	6h31	1h29	
CM _153	190 190	655a 345p	1004a 738p	WAYNE GAL VIN	190WY031 190WY059	3h09 3h53	0h00 1h25	0h00	3h09 5h18	3.15 5.30	9h34	6h14	2h13	
CM _154	190-191-161	131p	740p	WAYNE	190WY042	6h09	0h00	1h51	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _155	191 164-101	701a 315p	813a 742p	WAYNE GAL VIN	191WY046 164WY010	1h12 4h27	0h45 1h25	0h11	2h08 5h52	2.13 5.87	9h06	5h49	2h11	
CM _156	191 191-190	648a 150p	802a 747p	WAYNE WAYNE	191WY044 191WY071	1h14 5h57	0h45 0h00	0h04	2h03 5h57	2.05 5.95	9h15	5h31	2h29	
CM _157	191-190	1230p	811p	WAYNE	191WY054	7h41	0h00	0h19	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _158	161-191	1245p	815p	WAYNE	161WY028	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _159	161-190	125p	816p	WAYNE	161WY032	6h51	0h00	1h09	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _160	161-190-191	155p	818p	WAYNE	161WY034	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _161	161-190-191	232p	848p	WAYNE	190WY050	6h16	0h00	1h44	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _162	190-194	322p	851p	WEEHAWKN	190WY058	5h29	0h55	1h36	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _163	161-190-191	140p	910p	WAYNE	190WY043	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _164	191-190	140p	918p	WAYNE	191WY067	7h38	0h00	0h22	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _165	161-190	425p	935p	WEEHAWKN	161WY049	5h10	0h55	1h55	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _166	161-190	248p	940p	WAYNE	190WY052	6h52	0h00	1h08	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _167	190-164	307p	1001p	WAYNE	190WY056	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _168	190-161	146p	1014p	WAYNE	161WY033	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h28	8h28	0h00	
CM _169	164-194	450p	1026p	WEEHAWKN	164WY015	5h36	0h55	1h29	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _170	161-164-194	215p	1038p	WAYNE	161WY038	8h23	0h00	0h00	8h23	8.38	8h23	8h23	0h00	
CM _171	191-190	230p	1058p	WAYNE	190WY049	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h28	8h28	0h00	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _172	194-190	407p	1126p	WEEHAWKN	194WY028	7h19	0h55	0h00	8h14	8.23	8h14	8h14	0h00
CM _173	161-191	358p	1143p	WAYNE	191WY090	7h45	0h00	0h15	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _174	190-194	507p	135x	WAYNE	194WY030	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h28	8h28	0h00
Sum						740h09	57h40	50h05	847h54	847.89	910h56	722h13	125h41

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _175 161	400a	817a	WAYNE	161WY002	4h17	0h45	5h02	5.03
X	TA _176 190-161	406a	904a	WAYNE	190WY001	4h58	0h00	4h58	4.97
X	TA _177 194-161	419a	853a	WAYNE	194WY001	4h34	0h45	5h19	5.32
X	TA _178 190	425a	1006a	WAYNE	190WY003	5h41	0h00	5h41	5.68
X	TA _179 161	427a	841a	WAYNE	161WY003	4h14	0h45	4h59	4.98
X	TA _180 160	433a	812a	WAYNE	160WY001	3h39	0h45	4h24	4.40
X	TA _181 161	439a	847a	WAYNE	161WY004	4h08	0h45	4h53	4.88
X	TA _182 191	441a	901a	WAYNE	191WY008	4h20	0h45	5h05	5.08
X	TA _183 190-194	445a	820a	WAYNE	190WY004	3h35	0h45	4h20	4.33
X	TA _184 191	445a	853a	WAYNE	191WY009	4h08	0h45	4h53	4.88
X	TA _185 194-161	452a	951a	WAYNE	161WY006	4h59	0h00	4h59	4.98
X	TA _186 160-164	453a	813a	WAYNE	164WY001	3h20	0h45	4h05	4.08
X	TA _187 191	455a	934a	WAYNE	191WY011	4h39	0h45	5h24	5.40
X	TA _188 190-191	500a	836a	WAYNE	190WY006	3h36	0h45	4h21	4.35
X	TA _189 105	500a	839a	WAYNE	105WY001	3h39	0h45	4h24	4.40
X	TA _190 164-160	500a	848a	WAYNE	160WY002	3h48	0h45	4h33	4.55
X	TA _191 191	501a	1010a	WAYNE	191WY012	5h09	0h00	5h09	5.15
X	TA _192 190	502a	924a	WAYNE	190WY007	4h22	0h00	4h22	4.37
X	TA _193 190-161	504a	805a	WAYNE	161WY007	3h01	0h00	3h01	3.02

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _194 101	505a	855a	WAYNE	101WY001	3h50	0h45	4h35	4.58
X	TA _195 191-161-1...	507a	856a	WAYNE	161WY008	3h49	0h45	4h34	4.57
X	TA _196 190-161	510a	755a	WAYNE	161WY009	2h45	0h00	2h45	2.75
X	TA _197 164	511a	833a	WAYNE	164WY002	3h22	0h45	4h07	4.12
X	TA _198 191	512a	812a	WAYNE	191WY013	3h00	0h00	3h00	3.00
X	TA _199 161	516a	808a	WAYNE	161WY011	2h52	0h00	2h52	2.87
X	TA _200 194-191	519a	939a	WAYNE	194WY004	4h20	0h00	4h20	4.33
X	TA _201 161-191	525a	948a	WAYNE	191WY016	4h23	0h00	4h23	4.38
X	TA _202 160-191	528a	824a	WAYNE	160WY005	2h56	0h45	3h41	3.68
X	TA _203 194-191	528a	841a	WAYNE	194WY005	3h13	0h45	3h58	3.97
X	TA _204 161-191	536a	911a	WAYNE	161WY013	3h35	0h00	3h35	3.58
X	TA _205 161	540a	845a	WAYNE	161WY015	3h05	0h00	3h05	3.08
X	TA _206 191	540a	841a	WAYNE	191WY022	3h01	0h45	3h46	3.77
X	TA _207 191-164	550a	855a	WAYNE	164WY004	3h05	0h45	3h50	3.83
Sum									
33						127h23	15h00	142h23	142.36

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _208	191	429p	748p	WEEHAWKN	191WY098	3h19	0h55	4h14	4.23
X	TP _209	101-105	345p	751p	WEEHAWKN	101WY003	4h06	0h55	5h01	5.02
X	TP _210	191-164	325p	752p	GAL VIN	191WY083	4h27	1h25	5h52	5.87
X	TP _211	161-191	355p	754p	WAYNE	161WY046	3h59	0h00	3h59	3.98
X	TP _212	191-194	403p	757p	WEEHAWKN	194WY027	3h54	0h55	4h49	4.82
X	TP _213	191-164	421p	759p	WEEHAWKN	164WY014	3h38	0h55	4h33	4.55
X	TP _214	191	445p	803p	WEEHAWKN	191WY104	3h18	0h55	4h13	4.22
X	TP _215	194-190	345p	819p	GAL VIN	194WY025	4h34	1h25	5h59	5.98
X	TP _216	190	411p	826p	WEEHAWKN	190WY062	4h15	0h55	5h10	5.17
X	TP _217	161-190	256p	827p	WAYNE	161WY042	5h31	0h00	5h31	5.52
X	TP _218	105-101	318p	842p	WAYNE	105WY003	5h24	0h00	5h24	5.40
X	TP _219	191	501p	844p	WEEHAWKN	191WY106	3h43	0h55	4h38	4.63
X	TP _220	101-105	350p	851p	WAYNE	101WY004	5h01	0h00	5h01	5.02
X	TP _221	191	408p	854p	WEEHAWKN	191WY094	4h46	0h55	5h41	5.68
X	TP _222	190	730p	115x	WAYNE	190WY064	5h45	0h00	5h45	5.75
X	TP _223	190	901p	140x	WAYNE	190WY066	4h39	0h00	4h39	4.65

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
Sum									
16						70h19	10h10	80h29	80.49